

ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ**Αριθμ. Απόφ. 210/2026****Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της 28^{ης} Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Εορδαίας.
Στην Πτολεμαΐδα **σήμερα 14 Σεπτεμβρίου 2026 ημέρα Δευτέρα** και ώρα 16:00 στο Δημοτικό Κατάστημα συνήλθε δια ζώσης το Δημοτικό Συμβούλιο μετά την υπ. αριθμ. 23418/10-9-2026 πρόσκληση του Προέδρου κ. Ιωάννη Χαρακτσή, που επιδόθηκε νόμιμα στον καθένα από τους συμβούλους χωριστά επίσης και στον κ. Δήμαρχο, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 121 και 124 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/29-06-2026 τ.Α') στην οποία πρόσκληση περιεχόταν το παρακάτω θέμα:

Θετική γνωμοδότηση Δημοτικού Συμβουλίου επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Κατασκευή & Λειτουργία Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) & Συνοδευτικές Εγκαταστάσεις, ΚΟΜΝΗΝΑ – ΘΗΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΣ V, (Διασύνδεση με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και τον ΑΦΑ Δυτικής Μακεδονίας.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Χαρακτσή Ιωάννης
2. Κεσκερίδης Χρήστος
3. Μπίγγας Στέφανος
4. Ορφανίδης Δημήτρης
5. Μίμσης Πέτρος
6. Καϊδου Άννα
7. Μίχος Γεώργιος
8. Ιωαννίδης Κωνσταντίνος
9. Καρακασίδης Δημήτρης
10. Αντωνιάδου Μαρία
11. Τσεχελίδης Δημήτρης
12. Βύρλιος Μάρκος
13. Καραβασίλης Ιωάννης
14. Βασιλειάδης Αντώνης
15. Κάτσιου Αικατερίνη
16. Νικολαΐδου Κωνσταντία
17. Καραφουλίδης Ανέστης
18. Αρσενίδου Ευριδίκη
19. Καραϊσκος Γεώργιος
20. Πράπα Αναστασία
21. Χατζηιωαννίδης Χρήστος
22. Φουρκιώτης Νικόλαος
23. Καπουσίδης Παναγιώτης
24. Ταταρίδης Πέτρος
25. Δενεσίδου Σοφία
26. Παπαδόπουλος Δημήτρης
27. Κουδούνας Γεώργιος
28. Σπόντης Δημήτρης

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Κυριακίδης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης

Ο Δήμαρχος κ. Παναγιώτης Πλακεντάς ήταν παρών

Οι Πρόεδροι της Κοινότητας, Πτολεμαΐδας, Αγίου Χριστοφόρου, Ανατολικού, Ολυμπιάδας, Γαλάτειας και Περδίκκα ήταν παρόντες.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος τον λόγο έδωσε στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων και Πολεοδομίας κ. Ν. Φουρκιώτη, ο οποίος εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα ημερήσιας διάταξης σχετικά με κατάθεση της άποψης του Δήμου Εορδαίας επί της από 31/7/2026 πρόσκλησης του Περιφερειακού Συμβουλίου για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου : « Κατασκευή & Λειτουργία Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) & Συνοδευτικές Εγκαταστάσεις, ΚΟΜΝΗΝΑ – ΘΗΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΑΣ V, (Διασύνδεση με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και τον ΑΦΑ Δυτικής Μακεδονίας)» (υποκατηγορίας Α1, Ομάδας 11^{ης}, Α/Α 1) (ΠΕΤ : 2104507914).

Σχετικά με τα ανωτέρω η Δ/ση Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Ποιότητας Ζωής κατέθεσε το υπ αρ. 19791/21-8-2026 έγγραφο, το οποίο τέθηκε υπόψη των μελών του ΔΣ και αναφέρει:

«..Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του νέου Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης Κομνηνά – ΑΗΣ Πτολεμαΐδα V , υποβάλλεται με σκοπό την δεύτερη Τροποποίηση (επέκταση) των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Αγωγός Υψηλής Πίεσης Δυτικής Μακεδονίας» του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), που είναι ο κύριος κλάδος μεταφοράς Φυσικού Αερίου και εγκαινιάστηκε πρόσφατα. Ξεκινάει από τα Τρίκαλα έως την περιοχή της Πτολεμαΐδας, μήκους περίπου 160 χιλ και είναι πιστοποιημένος για τη μεταφορά έως και 100% υδρογόνου.

Όλα τα έργα αυτά εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με το Ν. 4001/2011, Άρθρο 67, εδαφ. (γ), αποτελούν έργα **δημόσιας ωφέλειας και μείζονος εθνικής σημασίας**, ενώ με το Ν. 3428/2005, Άρθρο 1 χαρακτηρίζονται **κοινής ωφέλειας**.

Ο «Αγωγός Υψηλής Πίεσης Δυτικής Μακεδονίας» με τις συνοδές του εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένου του Σταθμού (U-9050) στα Κομνηνά έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την υπ' αριθμ. 34848/2414/10.5.2022 ΑΕΠΟ και τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 25526/1740/27.7.2023 ΑΕΠΟ.

Ο νέος αγωγός (πρώτο τμήμα) θα ξεκινήσει από τον Σταθμού (U-9050) στα Κομνηνά. Στο ίδιο οικόπεδο θα κατασκευασθεί ο νέος σταθμός αποστολής ξέστρου (U-9710), και θα καταλήξει στους νέους σταθμούς παραλαβής ξέστρου (U-9720) και Μετρητικό σταθμό (U-9730), εντός εγκαταστάσεων του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας V. Ο υπόψη αγωγός είναι ονομαστικής διαμέτρου 30 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου **11,07 km** . Στην συνέχεια με αγωγό (δεύτερο τμήμα) πάλι υψηλής πίεσης ονομαστικής διαμέτρου 12 ιντσών και γραμμικού μήκους περίπου **500 m** θα συνδέεται στο **νέο βαλβιδοστάσιο (U-9760)**, εντός επίσης των εγκαταστάσεων του σταθμού της ΔΕΗ Πτολεμαΐδα V.

Η συνολική όδευση του νέου αγωγού διέρχεται κατά κύριο λόγο από αγροτική γη και εκτάσεις που γεινιάζουν ή ανήκουν στα λιγνιτικά ορυχεία της ΔΕΗ. Κύριος του εξεταζόμενου έργου είναι ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) ΑΕ. Μέχρι τον παροπλισμό του έργου, για τον αγωγό η διάρκεια ζωής σχεδιασμού είναι 40 έτη, ενώ για τις εγκαταστάσεις (Βαλβιδοστάσιο, Μετρητικός, Σταθμοί Ξέστρου) είναι τουλάχιστον 25 έτη. Η διάρκεια ζωής του έργου μπορεί να παραταθεί μετά από σχετική επαναξιολόγηση της κατάστασης του έργου σε μελλοντικό χρόνο. Ο τρέχων προϋπολογισμός εκτιμάτε 29 εκ. ευρώ.

Σε 1 km εκατέρωθεν του αγωγού εντοπίζονται τμήματα μόλις 2 οικισμών: του Αγίου Χριστοφόρου (όριο σε απόσταση 423 m προς τα δυτικά της Ζώνης Εργασίας) και του

Καρυχωρίου (όριο σε απόσταση 412 m προς τα ανατολικά εντός της περιοχής μελέτης). Η πλησιέστερη Σιδηροδρομική Γραμμή (μεταξύ Φλώρινας- Κοζάνης) δεν διασταυρώνει τον εξαταζόμενο αγωγό καθώς χωροθετείται δυτικά αυτού σε απόσταση > 4 km.

Το εν λόγω έργο σχεδιάζεται με βάση τα ίδια πρότυπα και προδιαγραφές με τον κύριο κατασκευασμένο αγωγό Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Δυτικής Μακεδονίας.

Το Έργο προβλέπεται, αφού εγκριθεί, να υλοποιηθεί σε ένα χρονικό διάστημα ~15 μηνών από τη λήψη της Τελικής Επενδυτικής Απόφασης. Σημειώνεται ότι ο σχετικά σύντομος χρόνος υλοποίησης σχετίζεται με το περιορισμένο μήκος του έργου (~11,55 km), αλλά και με την κρισιμότητά του ως προαπαιτούμενο για τη μετατροπή της μονάδας ΑΗΣ Πτολεμαΐδα V σε μονάδα Φ/Α. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση της μετατροπής της Πτολεμαΐδας V σε μονάδα Φ/Α εγκρίθηκε πρόσφατα, με την ΑΠ οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/55650/3757/18-05-2026 απόφαση του ΥΠΕΝ (ΑΔΑ:9Μ2Χ4653Π8-ΒΞΛ). Η ολοκλήρωση της μετατροπής την Μονάδας V αναμένεται για την Φάση Α στα τέλη 2027 και για την Φάση Β στα τέλη 2029.

Λόγω του τεχνικού σχεδιασμού και των προδιαγραφών, το έργο, ο υπόψη αγωγός θα είναι έτοιμος, **να δεχτεί να μεταφέρει υδρογόνο (100% Υδρογόνο (hydrogen ready) ή μείγμα Υδρογόνου – Φυσικού Αερίου)**, χωρίς μελλοντικές παρεμβάσεις. Η δυνατότητα αυτή είναι κρίσιμη για τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα της επένδυσης, καθώς διασφαλίζει ότι η υποδομή δεν θα καταστεί απαξιωμένη. Ο εξαταζόμενος αγωγός θα λειτουργεί σε πλήρη συντονισμό με τον αγωγό Δυτικής Μακεδονίας 160 χλμ, μέσω του ενιαίου συστήματος SCADA του ΔΕΣΦΑ.

Κατά τη διάρκεια λειτουργίας του, ο αγωγός μόνος του, δεν έχει δραστηριότητες δημιουργίας στερεών αποβλήτων, ούτε εκπομπές αερίων, ούτε έχει λειτουργία που προκαλεί θόρυβο. Μικρές ποσότητες αποβλήτων παράγονται από τις εργασίες συντήρησης και ελέγχου του αγωγού (λειτουργία ξέστρων), τα οποία μετά από τη συγκέντρωσή τους σε κατάλληλες δεξαμενές, παραδίδονται σε πιστοποιημένη εταιρεία για την περαιτέρω διαχείρισή τους.

Κατά μήκος του αγωγού, όπως ορίζεται στον τεχνικό κανονισμό αλλά και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ισχύουν οι παρακάτω ζώνες προστασίας:

- ✓ **Ζώνη Προστασίας Αγωγού (ή Ζώνη Δουλείας). Ορίζεται μόνιμη ζώνη προστασίας κατά μήκος του αγωγού με πλάτος 8 μέτρα (4 μέτρα εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα του αγωγού).** Εντός της συγκεκριμένης ζώνης δεν επιτρέπεται η καλλιέργεια βαθύρριζων ειδών, όπως τα οπωροφόρα δένδρα ή οι άλλοι θάμνοι ή δέντρα. Αντιθέτως, η ανάπτυξη καλλιεργειών με ρηχό ριζικό σύστημα ή της αμπέλου, που δεν απαιτούν βαθιά άροση θεωρείται επιτρεπτή. Επίσης, δεν επιτρέπεται η κατασκευή εγκαταστάσεων. Η ζώνη προστασίας εξασφαλίζει επίσης την πρόσβαση, την επιθεώρηση και την συντήρηση του αγωγού ανά πάσα στιγμή.
- ✓ **Ζώνη Απαγόρευσης Δόμησης (ή Ζώνη Προστασίας). Δεν επιτρέπεται η ανέγερση νέων κατασκευών σε ζώνη πλάτους 40m (20 m από κάθε πλευρά του άξονα του αγωγού).** Ωστόσο, θα είναι δυνατή η κατασκευή θερμοκηπίων ή αντλιοστασίων άρδευσης σε αυτή τη ζώνη μετά από την κατασκευή του αγωγού.
- ✓ **Ζώνη Παρακολούθησης Ανθρωπογενούς Δραστηριότητας (Ζ-ΠΑΔ). Η δημιουργία νέων συγκροτημάτων σπιτιών ή / και βιομηχανικών υποδομών ελέγχεται σε διάδρομο 400 m (δηλ. 200 m εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα του αγωγού),** για το κατά πόσο επιφέρουν αλλαγές στη ζώνη κατηγορίας του αγωγού. Σημειώνεται ότι η προτιμώμενη διαδρομή επιλέχθηκε λαμβάνοντας υπόψη αυτόν τον περιορισμό και η απόσταση από τους οικισμούς επιτρέπει επαρκή χώρο και για τις μελλοντικές εξελίξεις των κοινοτήτων που γειτνιάζουν με τον αγωγό.

Οι ιδιοκτήτες/χρήστες γης στις ιδιοκτησίες των οποίων θα εγκατασταθούν οι μόνιμες εγκαταστάσεις του Έργου (Σταθμοί) δικαιούνται αποζημίωση από τον Κύριο του Έργου:

- ✓ αποζημίωση στην αξία αντικατάστασης (τιμή αγοράς + έξοδα συναλλαγής) για την εξαγορά των εκτάσεών τους
- ✓ για την προσωρινή κατάληψη της ζώνης εργασίας κατά την κατασκευαστική περίοδο.
- ✓ για τους περιορισμούς (όπως η μη φύτευση βαθύρριζων φυτών) στη ζώνη προστασίας του αγωγού (πλάτους 8m), κατά την περίοδο λειτουργίας.
- ✓ για την αφαίρεση των δέντρων και άλλων πολυετών καλλιεργειών, από την ζώνη εργασίας.
- ✓ για τη σοδειά που δεν θα συλλεχθεί στην ζώνη εργασίας, λόγω της κατασκευής του έργου.

Στην μελέτη προβλέπεται να εφαρμοστεί το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) και το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης (ΠΠΠ), που αποτελούν δύο αλληλένδετα και αναπόσπαστα εργαλεία της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ). Ο σκοπός τους είναι η οργανωμένη εφαρμογή, παρακολούθηση και τεκμηρίωση των μέτρων αντιμετώπισης και των περιβαλλοντικών όρων της ΑΕΠΟ καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του Έργου, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση και η έγκαιρη αντιμετώπιση τυχόν αποκλίσεων.

Επιπλέον, το ΣΠΔ συμπληρώνεται και εξειδικεύεται από μία σειρά ειδικών θεματικών σχεδίων διαχείρισης:

- Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτου Ανάγκης
- Σχέδιο Πρόληψης και Αντιμετώπισης Ρύπανσης
- Σχέδιο Διαχείρισης Υδάτων, στο πλαίσιο του οποίου εξετάζεται και η Υδραυλική Δοκιμή
- Σχέδιο Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και Υλικών
- Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Κατασκευής (ΣΔΑΚ)
- Σχέδιο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΣΔΚ)
- Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας / Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας

Όλα τα παραπάνω σχέδια θα προετοιμαστούν από τον Ανάδοχο Κατασκευής σε συνεννόηση με τις αρμόδιες αρχές και θα εγκριθούν από τον Κύριο του Έργου πριν την έναρξη των αντίστοιχων εργασιών. Κατά τη φάση λειτουργίας, ο Φορέας Λειτουργίας (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) θα διατηρεί επικαιροποιημένες εκδόσεις των αντίστοιχων σχεδίων που εφαρμόζονται στη λειτουργία και συντήρηση του αγωγού.

Κατά τη φάση λειτουργίας το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

- Παρακολούθηση διαφευγουσών εκπομπών μεθανίου (LDAR)
- Παρακολούθηση κατάστασης του αγωγού (intelligent pigging) σε προγραμματισμένα διαστήματα
- Παρακολούθηση κατάστασης συστήματος καθοδικής προστασίας με επιβαλλόμενο ρεύμα (impressed current cathodic protection). (ο αγωγός διατηρείται σε κατάλληλο

αρνητικό ηλεκτρικό δυναμικό ώστε να καταστέλλεται η ηλεκτροχημική οξείδωση του σιδήρου για να μην χάνει πάχος)

- Παρακολούθηση επιφάνειας εδάφους κατά μήκος της ζώνης δουλείας (αποφυγή ανεπιθύμητων δραστηριοτήτων, εντοπισμός διαβρώσεων)
- Παρακολούθηση τυχόν εκτάκτων συμβάντων και αντιμετώπιση

Τα αποτελέσματα του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης (ΠΠΠ) θα κωδικοποιούνται σε εκθέσεις (reporting) ποικίλης συχνότητας, ώστε να εξυπηρετούνται τόσο οι ανάγκες της εσωτερικής διαχείρισης όσο και οι υποχρεώσεις δημοσιοποίησης προς τις αρμόδιες αρχές και το ενδιαφερόμενο κοινό.

Παρακαλούμε για την δική σας απόφαση, σχετικά με την έγκριση ή όχι της υποβαλλόμενης: «Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Κατασκευή & Λειτουργία Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) & συνοδευτικές Εγκαταστάσεις, ΚΟΜΝΗΝΑ - ΑΗΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ V, (Διασύνδεση με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και τον ΑΦΑ Δυτικής Μακεδονίας...»

Επιπλέον τα μέλη του ΔΣ ενημερώθηκαν για την έκδοση αποφάσεων των εμπλεκόμενων Δημοτικών Κοινοτήτων :

Η Κοινότητα Αγίου Χριστοφόρου με την υπ.αριθ. 1/2026 απόφασή της, εισηγείται ομόφωνα θετικά επί της ΜΠΕ του έργου, υπό την προϋπόθεση της αυστηρής τήρησης των προβλεπόμενων περιβαλλοντικών όρων και μέτρων και με την επισήμανση των απαιτήσεων του Δήμου Εορδαίας, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ.αριθμ. 21723/25-8-2026 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων και Πολεοδομίας κ. Φουρκιώτη Νικόλαου.

Η Κοινότητα Καρυχωρίου με την υπ.αριθ. 3/2026 απόφαση της, εισηγείται θετικά επί της ΜΠΕ του έργου, υπό την προϋπόθεση της αυστηρής τήρησης των προβλεπόμενων περιβαλλοντικών όρων και μέτρων και με την επισήμανση των απαιτήσεων του Δήμου Εορδαίας, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ.αριθμ. 21723/25-8-2026 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων και Πολεοδομίας κ. Φουρκιώτη Νικόλαου.

Η Κοινότητα Κομνηνών με την υπ.αριθ. 4/2026 απόφαση της, εισηγείται

Α. Θετικά επί της ΜΠΕ του έργου, υπό την προϋπόθεση της αυστηρής τήρησης των προβλεπόμενων περιβαλλοντικών όρων και μέτρων και με την επισήμανση των απαιτήσεων του Δήμου Εορδαίας, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ.αριθμ. 21723/25-8-2026 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων και Πολεοδομίας κ. Φουρκιώτη Νικόλαου.

Β. Καταθέτει το πάγιο και δίκαιο αίτημα για τη σύνδεση του οικισμού της Κοινότητας με το δίκτυο φυσικού αερίου. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και τη διέλευση του κεντρικού αγωγού φυσικού αερίου σε άμεση γειτνίαση με τον οικισμό , έχουν διαμορφωθεί πλέον οι κατάλληλες τεχνικές και οικονομικές συνθήκες για την υλοποίηση του έργου. Η πρόσβαση στο φυσικό αέριο αποτελεί ζωτική ανάγκη για τους κατοίκους καθώς:

Θα μειώσει δραστικά το υψηλό κόστος θέρμανσης που επιβαρύνει τα νοικοκυριά

Θα συμβάλει στην προστασία του τοπικού περιβάλλοντος μέσω της χρήσης καθαρότερης ενέργειας

Θα άρει το αίσθημα ενεργειακού αποκλεισμού της Κοινότητας , δεδομένου ότι οι υποδομές βρίσκονται κυριολεκτικά δίπλα μας.

Ακολούθως ο κ. Φουρκιώτης ως εισηγητής του θέματος έθεσε υπόψη των μελών την υπ αριθμ. 21723/25-8-2026 εισήγησή του, ως εξής:

«..

Σχετικά:

1. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 127091/31-07-2026 διαβιβαστικό Ανακοίνωσης – Πρόσκλησης του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.
2. Η υπ' αριθμ. 34848/2414/10.05.2022 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του έργου «Αγωγός Υψηλής Πίεσης Δυτικής Μακεδονίας».
3. Η υπ' αριθμ. 25526/1740/27.07.2023 τροποποίηση της ανωτέρω ΑΕΠΟ.

Κυρίες και Κύριοι,

Η παρούσα εισήγηση αφορά στη γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Εορδαίας επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Κατασκευή & Λειτουργία Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) & συνοδευτικές εγκαταστάσεις, ΚΟΜΝΗΝΑ – ΑΗΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ V», στο πλαίσιο της δεύτερης τροποποίησης – επέκτασης των Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Αγωγός Υψηλής Πίεσης Δυτικής Μακεδονίας» του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης, ο νέος αγωγός θα ξεκινά από τον υφιστάμενο σταθμό U-9050 στα Κομνηνά και θα καταλήγει στις εγκαταστάσεις του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας V. Το κύριο τμήμα του αγωγού θα έχει ονομαστική διάμετρο 30 ιντσών και μήκος περίπου 11,07 km, ενώ θα ακολουθεί δεύτερο τμήμα υψηλής πίεσης, διαμέτρου 12 ιντσών και μήκους περίπου 500 m. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 29 εκατ. ευρώ και η διάρκεια κατασκευής του σε περίπου 15 μήνες από τη λήψη της Τελικής Επενδυτικής Απόφασης.

Το έργο αποτελεί υποδομή άμεσα συνδεδεμένη με την ενεργειακή λειτουργία της περιοχής και με τη σχεδιαζόμενη μετατροπή της Μονάδας V του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας σε μονάδα φυσικού αερίου. Παράλληλα, σύμφωνα με τη μελέτη, ο τεχνικός σχεδιασμός του αγωγού επιτρέπει τη μελλοντική μεταφορά έως και 100% υδρογόνου ή μείγματος υδρογόνου και φυσικού αερίου, χωρίς την ανάγκη πρόσθετων παρεμβάσεων στην υποδομή.

Η δυνατότητα αυτή αποτελεί θετικό τεχνικό χαρακτηριστικό και μπορεί να συμβάλει στη μελλοντική αξιοποίηση της υποδομής σε ένα διαφοροποιημένο ενεργειακό περιβάλλον. Ωστόσο, το γεγονός ότι ο αγωγός είναι τεχνικά “hydrogen ready” δεν συνιστά από μόνο του εγγύηση για τη μελλοντική αξιοποίησή του για τη μεταφορά υδρογόνου. Ο Δήμος Εορδαίας θεωρεί ότι κάθε σχετικός μελλοντικός σχεδιασμός θα πρέπει να συνοδεύεται από συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, τεχνικό και οικονομικό σχεδιασμό και σαφείς δεσμεύσεις, ώστε οι ενεργειακές υποδομές που αναπτύσσονται στην περιοχή να διατηρούν πραγματική και μακροχρόνια αναπτυξιακή αξία.

Ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί στις επιπτώσεις του έργου στην αγροτική γη, δεδομένου ότι η όδευση του αγωγού διέρχεται κατά κύριο λόγο από αγροτικές εκτάσεις και από εκτάσεις που γειτνιάζουν ή ανήκουν στα λιγνιτικά ορυχεία της ΔΕΗ.

Σύμφωνα με τη ΜΠΕ, κατά μήκος του αγωγού προβλέπεται μόνιμη Ζώνη Προστασίας πλάτους 8 μέτρων, εντός της οποίας τίθενται περιορισμοί ως προς τις βαθύρριζες καλλιέργειες και την κατασκευή εγκαταστάσεων, καθώς και Ζώνη Απαγόρευσης Δόμησης πλάτους 40 μέτρων. Οι περιορισμοί αυτοί καθιστούν αναγκαία την πλήρη προστασία των δικαιωμάτων των ιδιοκτητών και χρηστών των επηρεαζόμενων εκτάσεων.

Για τον λόγο αυτό πρέπει να διασφαλιστούν η έγκαιρη και πλήρης αποζημίωση των ιδιοκτητών και χρηστών γης για την προσωρινή ή μόνιμη κατάληψη εκτάσεων, τους περιορισμούς στη χρήση τους, την αφαίρεση δέντρων ή άλλων πολυετών καλλιεργειών και την ενδεχόμενη απώλεια γεωργικής παραγωγής, καθώς και σαφής και προσβάσιμη διαδικασία ενημέρωσης και αντιμετώπισης τυχόν ζητημάτων που θα προκύψουν κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Παράλληλα, κατά την κατασκευαστική περίοδο θα πρέπει να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για την προστασία και πλήρη αποκατάσταση της γεωργικής γης. Ιδιαίτερη μέριμνα απαιτείται για τη διαχείριση και επανατοποθέτηση του γόνιμου επιφανειακού εδάφους, την αποφυγή συμπίεσης και υποβάθμισης του εδάφους από τη χρήση βαρέων μηχανημάτων και την πλήρη αποκατάσταση τυχόν αρδευτικών, αποστραγγιστικών και αγροτικών υποδομών που θα επηρεαστούν από τις εργασίες.

Αντίστοιχη προσοχή απαιτείται για τους πλησιέστερους οικισμούς, και ιδιαίτερα τον Άγιο Χριστόφορο και το Καρυοχώρι. Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να εφαρμοστούν αποτελεσματικά μέτρα περιορισμού της σκόνης, του θορύβου και της όχλησης από την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, καθώς και μέτρα για την ασφάλεια των κατοίκων. Οποιαδήποτε φθορά προκληθεί στο δημοτικό, αγροτικό ή λοιπό τοπικό οδικό δίκτυο εξαιτίας των εργασιών του έργου θα πρέπει να αποκαθίσταται πλήρως και άμεσα με ευθύνη και δαπάνη του φορέα του έργου.

Ως προς τη λειτουργία του αγωγού, θετικά αξιολογείται η πρόβλεψη της ΜΠΕ για την εφαρμογή Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, καθώς και ειδικότερων σχεδίων για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, την πρόληψη και αντιμετώπιση ρύπανσης, τη διαχείριση υδάτων και αποβλήτων και την ασφάλεια κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Ιδιαίτερη σημασία έχει η προβλεπόμενη συστηματική παρακολούθηση των διαφευγουσών εκπομπών μεθανίου (LDAR), της κατάστασης και ακεραιότητας του αγωγού, της επιφάνειας του εδάφους κατά μήκος της ζώνης δουλειάς και τυχόν έκτακτων συμβάντων. Ο Δήμος Εορδαίας θεωρεί αναγκαίο να ενημερώνεται σε τακτική βάση για τα αποτελέσματα του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και άμεσα σε περίπτωση σημαντικού περιβαλλοντικού ή άλλου συμβάντος που μπορεί να επηρεάσει την περιοχή ή τους κατοίκους της.

Πέραν των περιβαλλοντικών παραμέτρων, ο Δήμος Εορδαίας θεωρεί ότι ένα έργο αυτής της κλίμακας, το οποίο υλοποιείται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου και συνδέεται άμεσα με το ενεργειακό μέλλον της περιοχής, οφείλει να δημιουργεί απτά οφέλη για την τοπική κοινωνία και οικονομία. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει να επιδιωχθεί, στον βαθμό που το επιτρέπει το ισχύον θεσμικό και συμβατικό πλαίσιο, η αξιοποίηση τοπικού ανθρώπινου δυναμικού, επαγγελματιών και επιχειρήσεων τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία και συντήρηση των σχετικών υποδομών.

Ο Δήμος Εορδαίας έχει επανειλημμένα επισημάνει ότι οι μεγάλες αλλαγές που συντελούνται στο ενεργειακό μοντέλο της περιοχής δεν μπορούν να αξιολογούνται αποκλειστικά ως τεχνικές ή ενεργειακές παρεμβάσεις. Κάθε νέα υποδομή πρέπει να εξετάζεται παράλληλα ως προς τη συμβολή της στη διατήρηση της ενεργειακής ταυτότητας της Εορδαίας, στην απασχόληση, στην προστασία του περιβάλλοντος και της παραγωγικής γης και στη δημιουργία μόνιμων αναπτυξιακών προοπτικών για την τοπική κοινωνία.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμαστε θετικά επί της υποβαλλόμενης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου, υπό την προϋπόθεση της αυστηρής τήρησης των προβλεπόμενων περιβαλλοντικών όρων και μέτρων και με την επισήμανση των ακόλουθων απαιτήσεων του Δήμου Εορδαίας:

- την πλήρη προστασία και αποκατάσταση των αγροτικών εκτάσεων και των υφιστάμενων αγροτικών και αρδευτικών υποδομών μετά την ολοκλήρωση των εργασιών,
- την έγκαιρη και πλήρη αποζημίωση των ιδιοκτητών και χρηστών των επηρεαζόμενων εκτάσεων για κάθε προσωρινή ή μόνιμη επίπτωση του έργου,

- την εφαρμογή ειδικών μέτρων προστασίας των κατοίκων και περιορισμού της όχλησης στους γειτονικούς οικισμούς κατά τη φάση κατασκευής,
- την πλήρη και άμεση αποκατάσταση οποιασδήποτε φθοράς προκληθεί στο δημοτικό και αγροτικό οδικό δίκτυο,
- τη συστηματική παρακολούθηση των διαφευγουσών εκπομπών μεθανίου και της ασφαλούς λειτουργίας του αγωγού και την τακτική ενημέρωση του Δήμου Εορδαίας για τα σχετικά αποτελέσματα,
- την άμεση ενημέρωση του Δήμου και των αρμόδιων αρχών σε περίπτωση έκτακτου συμβάντος ή περιβαλλοντικής απόκλισης,
- την ουσιαστική αξιοποίηση, όπου είναι θεσμικά και συμβατικά εφικτό, του τοπικού ανθρώπινου δυναμικού, των επαγγελματιών και των επιχειρήσεων κατά την υλοποίηση του έργου,
- και την περαιτέρω εξειδίκευση του σχεδιασμού για τη μελλοντική αξιοποίηση της υποδομής για τη μεταφορά υδρογόνου, ώστε το χαρακτηριστικό “hydrogen ready” να αποκτήσει συγκεκριμένο αναπτυξιακό και ενεργειακό περιεχόμενο για την περιοχή.

Η θετική γνωμοδότηση του Δήμου Εορδαίας επί της ΜΠΕ δεν αναιρεί τις πάγιες θέσεις του Δήμου σχετικά με την ανάγκη διατήρησης της ενεργειακής δραστηριότητας και του ενεργειακού χαρακτήρα της περιοχής, την προστασία της απασχόλησης και της τοπικής οικονομίας και την ανάγκη κάθε ενεργειακού σχεδιασμού να συνοδεύεται από συγκεκριμένα και μετρήσιμα οφέλη για την Εορδαία και τους κατοίκους της...»

Ακολούθησαν οι τοποθετήσεις και οι ερωτήσεις των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου και του Δημάρχου, οι οποίες καταγράφηκαν στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης.

Έπειτα από τα ανωτέρω καλείται το ΔΣ να αποφασίσει σχετικά.

Αρ. Απόφ. 210/2026

Το ΔΣ λαμβάνοντας υπόψη του:

1. το άρθρο 120 του Ν. 5314/2026
2. το υπ' αριθμ. πρωτ. 127091/31-07-2026 διαβιβαστικό Ανακοίνωσης – Πρόσκλησης του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας
3. την υπ.αριθμ. 21723/25-8-2026 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων και Πολεοδομίας κ. Φουρκιώτη Νικόλαου
4. την υπ αριθμ. 19791/21-08-2026 υπηρεσιακή εισήγηση
5. την υπ αριθμ. 1/2026 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Χριστοφόρου
6. την υπ αριθμ. 3/2026 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καρυχωρίου
7. την υπ αριθμ. 4/2026 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Κομνηνών

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Γνωμοδοτεί **θετικά** επί της υποβληθείσας «Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου: «Κατασκευή & Λειτουργία Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) & συνοδευτικές Εγκαταστάσεις, ΚΟΜΝΗΝΑ - ΑΗΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ V, (Διασύνδεση με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και τον ΑΦΑ Δυτικής Μακεδονίας», για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στο εισηγητικό της απόφασης.

Τα μέλη Ταταρίδης Π., Δενεσίδου Σ., Παπαδόπουλος Δ., Κουδούνας Γ., Σπόντης Δ., και Καραβασίλης Ι. καταψήφισαν την εισήγηση.

Η απόφαση αυτή πήρε αυξ. Αριθμ. 210/2026

Επ' αυτού συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται

Ο Δήμαρχος
Παναγιώτης Πλακεντάς

Τα Μέλη

Χαρακτσής Ιωάννης
Κεσκερίδης Χρήστος
Μπίγγας Στέφανος
Ορφανίδης Δημήτρης
Μίμτσης Πέτρος
Καιΐδου Άννα
Μίχος Γεώργιος
Ιωαννίδης Κωνσταντίνος
Καρακασίδης Δημήτρης
Αντωνιάδου Μαρία
Τσεχελίδης Δημήτρης
Βύρλιος Μάρκος
Καραβασίλης Ιωάννης
Βασιλειάδης Αντώνιος
Κάτσιου Αικατερίνη
Νικολαΐδου Κωνσταντία
Καραφουλίδης Ανέστης
Αρσενίδου Ευριδίκη
Καραϊσκος Γεώργιος
Πράπα Αναστασία
Χατζηιωαννίδης Χρήστος
Φουρκιώτης Νικόλαος
Καπουσίδης Παναγιώτης
Ταταρίδης Πέτρος
Δενεσίδου Σοφία
Παπαδόπουλος Δημήτρης
Κουδούνας Γεώργιος
Σπόντης Δημήτρης

Πτολεμαΐδα
Ο Πρόεδρος
Δημοτικού Συμβουλίου

Χαρακτσής Ιωάννης