



1^η Έκθεση Προόδου ΣΒΑΚ Δήμου Εορδαίας

Σύμφωνα με το **άρθρο 7** παρ. 3 του Νόμου **4781/2021** κατά τη Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων ΣΒΑΚ (Φάση Γ') προβλέπεται η κατάρτιση ανά διετία εκθέσεων προόδου του υλοποιούμενου ΣΒΑΚ, οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του οικείου ΣΒΑΚ προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους.

Ο φορέας εκπόνησης γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της έκθεσης προόδου στους φορείς του σταδίου 5 και στην αρμόδια υπηρεσία του **άρθρου 8** προς ενημέρωσή τους.

Δεδομένου ότι το ΣΒΑΚ του Δήμου Εορδαίας χαρακτηρίστηκε ως **ΣΒΑΚ** με το ΦΕΚ **3514/Β/25-05-2023**, το παρόν τεύχος αποτελεί την 1^η Έκθεση Προόδου αυτού.

Αναλυτικότερα, στο Σχέδιο Δράσης του ΣΒΑΚ του Δήμου Εορδαίας περιλαμβάνονται τα προτεινόμενα από το ΣΒΑΚ μέτρα/ παρεμβάσεις με απώτερο σκοπό την επίτευξη του οράματος, των προτεραιοτήτων και των στόχων του ΣΒΑΚ.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Δήμος Εορδαίας έχει σταθερά και στοχευμένα αξιοποιήσει τα επιμέρους Επιχειρησιακά Προγράμματα και τα εθνικά χρηματοδοτικά εργαλεία με στόχο την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος σύμφωνα με τις αρχές της βιωσιμότητας και της βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών εν γένει.

Έτσι, στον παρακάτω Πίνακα καταγράφεται το σύνολο των δράσεων που έλαβαν χώρα προς εφαρμογή των προτεινόμενων από το ΣΒΑΚ μέτρων/ παρεμβάσεων. Οι εν λόγω δράσεις συσχετίζονται με τους Στρατηγικούς Άξονες και τα επί μέρους Πακέτα Μέτρων, ενώ δίδεται και η σύνδεση με τους στόχους του ΣΒΑΚ του Δήμου Εορδαίας

Δράση	Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Ο Δήμος Εορδαίας πρόσφατα ολοκλήρωσε το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), το οποίο αποτελεί υποχρέωση για τους Δήμους της χώρας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 121 του ν.4819/2021, με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο. Με το ΣΑΠ προσδιορίστηκαν τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και οι προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις. Η εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) δεν αποτυπώνεται αυτούσια στον Πίνακα του Σχεδίου Δράσης ως διακριτό και αυτοτελές μέτρο. Ωστόσο, συνιστά θεσμικά προβλεπόμενη, υποστηρικτική και εξειδικευμένη ενέργεια, η οποία εντάσσεται πλήρως στο πλαίσιο εφαρμογής των εγκεκριμένων παρεμβάσεων του ΣΒΑΚ. Μέσω του ΣΑΠ προσδιορίζονται οι αναγκαίες χωρικές παρεμβάσεις, οι προσβάσιμες διαδρομές και οι τεχνικές προδιαγραφές, με στόχο τη δημιουργία ενός συνεκτικού και λειτουργικού δικτύου μετακινήσεων για πεζούς, ΑμεΑ και εμποδιζόμενες ομάδες χρηστών. Κατ' αυτόν τον τρόπο, το ΣΑΠ εξειδικεύει και υποστηρίζει την εφαρμογή των ήδη εγκεκριμένων μέτρων του Σχεδίου Δράσης του ΣΒΑΚ. Συνεπώς, η εκπόνηση του ΣΑΠ αποτελεί συμπληρωματική και απολύτως συμβατή δράση με το ΣΒΑΚ Δήμου Εορδαίας, συμβάλλοντας στην αποτελεσματική υλοποίηση των στόχων προσβασιμότητας, οδικής ασφάλειας και ενίσχυσης των ήπιων μορφών μετακίνησης, όπως αυτοί αποτυπώνονται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Δράσης. Χρηματοδότηση: Πράσινο Ταμείο
Στρατηγικός Άξονας	Στρατηγικός Άξονας Α: Αναβάθμιση της ασφάλειας και της προσβασιμότητας των υποδομών ήπιων μορφών μετακίνησης
Πακέτο Μέτρων	Η Δράση αποτελεί υποστηρικτική και εξειδικευτική ενέργεια , καθώς το ΣΑΠ λειτουργεί ως εργαλείο ωρίμανσης και εφαρμογής των κάτωθι παρεμβάσεων Β: Αναβάθμιση της μετακίνησης πεζών και ποδηλατιστών Β1: Υποδομές για την ασφαλή και άνετη μετακίνηση πεζών

Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	1.2 Ενίσχυση την ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζοί και ποδηλατιστές) έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου 1.3 Βελτίωση προσβασιμότητας-εξασφάλιση ελκυστικών διαδρομών πεζών 1.4 Προσαρμογή της υποδομής για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ομάδων μετακινούμενων 1.5 Μέτρα περιορισμού χρήσης ΙΧ 1.6 Βελτίωση συνθηκών οδικής ασφάλειας
Δράση	Ανάπτυξη δικτύου κοινοχρήστων ποδηλάτων (Βιώσιμη μικροκινητικότητα) Ο Δήμος Εορδαίας εντάχθηκε στη δράσης «Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας (εκτός Δήμων Μητροπολιτικών Κέντρων)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και έχει ήδη ολοκληρωθεί η προμήθεια 45 κοινόχρηστων ποδηλάτων και 6 σταθμών για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου δικτύου ηλεκτρικών και περιβαλλοντικά φιλικών ποδηλάτων Χρηματοδότηση : ΥΜΕΠΕΡΑΑ
Στρατηγικός Άξονας	Στρατηγικός Άξονας Α: Αναβάθμιση της ασφάλειας και της προσβασιμότητας των υποδομών ήπιων μορφών μετακίνησης Στρατηγικός Άξονας Γ: Διαχείριση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και της στάθμευσης
Πακέτο Μέτρων	B: Αναβάθμιση της μετακίνησης πεζών και ποδηλατιστών B2: Υποδομές για ποδήλατο
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	1.1 Ενίσχυση των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζοί και ποδηλάτες) έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου 1.2 Μέτρα περιορισμού χρήσης ΙΧ 1.3 Ολοκληρωμένη πολιτική διαχείρισης στάθμευσης 1.4 Βελτίωση συνθηκών οδικής ασφάλειας 1.5 Προώθηση ηλεκτροκίνησης 1.6 Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών προς τη βιώσιμη αστική κινητικότητα

Δράση	Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)
---------------------	--

	Ο Δήμος Εορδαίας έχει προχωρήσει στην εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ), το οποίο αφορά στη χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και αντίστοιχα θέσεων στάθμευσης Η/Ο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου. Χρηματοδότηση: Πράσινο Ταμείο
Στρατηγικός Άξονας	Στρατηγικός Άξονας Α: Προώθηση καινοτόμων πρακτικών και νέων τεχνολογιών
Πακέτο Μέτρων	Α: Βελτίωση των υποδομών και της οδικής ασφάλειας για την μηχανοκίνητη κυκλοφορία A4: Προώθηση της ηλεκτροκίνησης
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	1.1 Προώθηση της ηλεκτροκίνησης 1.2 Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών προς τη βιώσιμη αστική κινητικότητα
Δράση	Κυκλοφοριακή μελέτη για την «Βελτίωση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης στην Πτολεμαΐδα του Δήμου Εορδαίας» Έχει ολοκληρωθεί Χρηματοδότηση: ΣΑΤΑ
Άξονας Στρατηγικός	Στρατηγικός Άξονας Α : Αναβάθμιση της ασφάλειας και της προσβασιμότητας των υποδομών ήπιων μορφών μετακίνησης Στρατηγικός Άξονας Β: Αναβάθμιση των Δημοσίων Συγκοινωνιών στο σύνολο του Δήμου
Πακέτο Μέτρων	Α: Βελτίωση των υποδομών και της οδικής ασφάλειας για την μηχανοκίνητη κυκλοφορία A1: Αναβάθμιση κόμβων A2.: Διαμόρφωση οδών & περιοχών ήπιας κυκλοφορίας A3: Οργάνωση των εμπορευματικών μεταφορών B2: Υποδομές για Ποδήλατο Γ1: Υποστήριξη της δημόσιας συγκοινωνίας Δ1: Οργανωμένοι χώροι στάθμευσης εκτός οδού Δ2: Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης Δ3: Οργάνωση ειδικών θέσεων στάθμευσης

Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	1.1 Ενίσχυση των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζοί και ποδηλάτες) έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου 1.2 Προσαρμογή της υποδομής για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ομάδων μετακινούμενων 1.3 Μέτρα περιορισμού χρήσης ΙΧ 1.4 Ολοκληρωμένη πολιτική διαχείρισης στάθμευσης 1.5 Βελτίωση συνθηκών οδικής ασφάλειας 1.6 Διαχείριση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών 1.7 Αναβάθμιση των υπηρεσιών της δημόσιας συγκοινωνίας 1.8 Ολοκληρωμένη πολιτική διαχείρισης στάθμευσης
------------------------------------	--

Δράση	Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας
	Ο Δήμος Εορδαίας έχοντας σαν στόχο τη στροφή των πολιτών προς τους ήπιους τρόπους μετακίνησης συμμετέχει ανελλιπώς τα τελευταία χρόνια με ποικίλες δράσεις στην «Ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας», η οποία πραγματοποιείται κάθε Σεπτέμβριο, και έχει ήδη βραβευθεί για την ενεργή παρουσία του. Ειδικότερα έχει λάβει , βραβεία διάκρισης για τις δράσεις ευαισθητοποίησης των πολιτών, στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας για πέντε συνεχόμενες χρονιές (2019-2023) από τρία Υπουργεία (Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υποδομών & Μεταφορών και Τουρισμού)
Άξονας Στρατηγικής	Στρατηγικός Άξονας Δ :Προώθηση καινοτόμων πρακτικών και νέων τεχνολογικών
Πακέτο Μέτρων	Ε: Δράσεις αλλαγής συμπεριφοράς & ενημέρωσης κατοίκων και επισκεπτών Ε1: Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας και δράσεις ευαισθητοποίησης
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	1.1 Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών προς τη βιώσιμη αστική κινητικότητα 1.2 Συστηματική και οργανωμένη ενσωμάτωση των μεθόδων συμμετοχικού σχεδιασμού στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων
Δράση	Υπηρεσίες και Εφαρμογές Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στο Δήμο Εορδαίας
	Ο Δήμος Εορδαίας έχει ενταχθεί για την πράξη με τίτλο «Υπηρεσίες και Εφαρμογές Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στο Δήμο Εορδαίας» με Κωδικό ΟΠΣ 6012084 στο Πρόγραμμα «Δυτική Μακεδονία 2021-2027» , και βρίσκεται προς υπογραφή σύμβασης με τον Ανάδοχο για την προμήθεια των ψηφιακών υπηρεσιών. Μεταξύ των έξυπνων εφαρμογών smart cities υπάρχει και εφαρμογή παρακολούθησης κατάληψης αποτρεπτικών θέσεων στάθμευσης και ΑμεΑ
Άξονας Στρατηγικής	Στρατηγικός άξονας Α: Βελτίωση των υποδομών και της οδικής ασφάλειας για την μηχανοκίνητη κυκλοφορία
Πακέτο Μέτρων	Δ: Διαχείριση της στάθμευσης Δ2: Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος στάθμευσης
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	1.1 Ολοκληρωμένη πολιτική διαχείρισης στάθμευσης 1.2 Βελτίωση συνθηκών οδικής ασφάλειας 1.3 Προσαρμογή της υποδομής για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ομάδων μετακινούμενων
Δράση	Έγκριση Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης

	Σύμφωνα με την με αρ.: 3508/15-11-2024(ΑΔΑ:Ψ6ΛΞ7ΛΨ-NIN) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας εγκρίθηκε η επικαιροποιημένη Στρατηγική Βιώσιμης Ανάπτυξης (BAA) του Δήμου Εορδαίας, για την προγραμματική περίοδο 2021-2027, και επίκειται η έκδοση προσκλήσεων για την άμεση υλοποίησή των δράσεων. Μεταξύ των δράσεων περιλαμβάνονται έργα αναπλάσεων και ψηφιακές δράσεις σύμφωνες με τις αρχές βιώσιμης αστικής κινητικότητας και των πακέτων μέτρων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Κυκλοφοριακής Μελέτης που έχει εκπονηθεί. Ειδικότερα περιλαμβάνονται τα εξής : • Βιοκλιματική Ανάπλαση κεντρικής πλατείας • Ανάπλαση 25^{ης} Μαρτίου • Ψηφιακές Εφαρμογές Διαχείρισης και Συντονισμού Πόρων Πολιτικής Προστασίας και διαχείρισης ευπαθών ομάδων (εμπεριέχεται σύστημα διασφάλισης προσβασιμότητας ΑμεΑ) • Ηλεκτροκίνηση υπηρεσιακών οχημάτων Αστυνομίας Χρηματοδότηση : ΕΤΠΑ και Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ+), στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος « Δυτική Μακεδονία», 2021-2027.
Άξονας Στρατηγικής	Στρατηγικός Άξονας Α: Αναβάθμιση της ασφάλειας και της προσβασιμότητας των υποδομών ήπιων μορφών μετακίνησης Στρατηγικός Άξονας Γ : Διαχείριση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και της στάθμευσης Στρατηγικός Άξονας Δ: Προώθηση καινοτόμων πρακτικών και νέων τεχνολογιών
Πακέτο Μέτρων	Α: Βελτίωση των υποδομών οδικής ασφάλειας για την μηχανοκίνητη κυκλοφορία Α2: Διαμόρφωση οδών & περιοχών ήπιας κυκλοφορίας Α4: Προώθηση της ηλεκτροκίνησης Β: Αναβάθμιση της μετακίνησης πεζών και ποδηλατιστών Β1: Υποδομές για την ασφαλή και άνετη μετακίνηση πεζών Β2 : Υποδομές για ποδήλατο Δ: Διαχείριση της στάθμευσης Δ2: Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης Δ3: Οργάνωση ειδικών θέσεων στάθμευσης

Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	1.1 Ενίσχυση των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζοί και ποδηλάτες) έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου 1.2 Βελτίωση της προσβασιμότητας-εξασφάλιση ελκυστικών διαδρομών πεζών 1.3 Προσαρμογή της υποδομής για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ομάδων μετακινούμενων 1.4 Μέτρα περιορισμού χρήσης ΙΧ 1.5 Ολοκληρωμένη πολιτική διαχείρισης στάθμευσης 1.6 Βελτίωση συνθηκών οδικής ασφάλειας 1.7 Προώθηση ηλεκτροκίνησης
Δράση	Δράσεις Ψηφιακού Μετασχηματισμού του Δήμου Εορδαίας (κωδ. ΟΠΣ 6001331) Β στάδιο αξιολόγησης. Στα πλαίσια ανάπτυξης δράσεων και εφαρμογών για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του Δήμου Εορδαίας θα υλοποιηθούν, μεταξύ άλλων, τα εξής: • ΔΡΑΣΗ 1: Έξυπνο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης • ΔΡΑΣΗ 3: Οργάνωση γραφείου κίνησης και διαχείρισης δημοτικού στόλου οχημάτων Οι δράσεις αυτές είναι σύμφωνες με τις αρχές Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας καθότι προωθούν την οδική ασφάλεια και την βελτίωση των υποδομών Χρηματοδότηση :«Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027»
Αξονας Στρατηγικής	Στρατηγικός Αξονας Γ : Διαχείριση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και της στάθμευσης Στρατηγικός Αξονας Δ: Προώθηση καινοτόμων πρακτικών και νέων τεχνολογιών
Πακέτο Μέτρων	Δ: Διαχείριση της στάθμευσης Δ2: Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης Δ3: Οργάνωση ειδικών θέσεων στάθμευσης
Σύνδεση με στόχους ΣΒΑΚ	1.1 Ολοκληρωμένη πολιτική διαχείρισης στάθμευσης 1.2 Βελτίωση συνθηκών οδικής ασφάλειας