


ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

| | |
|---|---|
|  <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ Ταχ. Δ/ση 25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ 15 Ταχ. Κωδ. 50200 Πληροφορίες: Νικόλαος Κουρουμπλής Τηλ: 2463025779 E-mail: kouroumplis@ptolemaida.gr Ιστοσελίδα: http://www.ptolemaida.gr</p> | <p>Προμήθεια ενός(1) γεωργικού ελκυστήρα - πολυμηχανήματος με συνοδευτικό εξοπλισμό.</p> <p>CPV: 16700000-2 (Ελκυστήρες) Αρ. Μελ.: 54/22</p> |
|---|---|

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **Προμήθεια ενός (1) γεωργικού ελκυστήρα – πολυμηχανήματος με συνοδευτικό εξοπλισμό** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου προς τους δημότες όπως επίσης και η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Ποιότητας Ζωής.

Η παλαιότητα των οχημάτων του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία.
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης.
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων
- Σημαντικότερη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10PM
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης.
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών.
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας.

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας και Πρασίνου για την ορθή τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Ο Δήμος πρόκειται να πραγματοποιήσει την **προμήθεια ενός (1) γεωργικού ελκυστήρα - πολυμηχανήματος με συνοδευτικό εξοπλισμό.**

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **εκατόν εξήντα έξι χιλιάδων πεντακοσίων τριάντα δύο ευρώ (166.532,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.**

Η εν λόγω προμήθεια θα υλοποιηθεί με **Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό.**

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4314/2014 (Α' 265): "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",

- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Ο προμηθευτής μετά την παραλαβή του οχήματος, πρέπει να φροντίσει με δικά του έξοδα, για τον εφοδιασμό του κάθε αυτοκινήτου που προμήθευσε, με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες κυκλοφορίας πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας Δήμου.

Χρόνος παράδοσης του οχήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από (6) έξι μήνες.

Ο Συντάξας

Η Διευθύντρια της Δ/σης
Περιβάλλοντος – Καθαριότητας και
Ποιότητας Ζωής

Νικόλαος Κουρουμπλής
Μηχανολόγος Μηχανικός

Ηλιάννα Παπαδοπούλου
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Ταχ. Δ/ση 25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ 15
Ταχ. Κωδ. 50200
Πληροφορίες: Νικόλαος Κουρουμπλής
Τηλ: 2463025779
E-mail: kouroumplis@ptolemaida.gr
Ιστοσελίδα: <http://www.ptolemaida.gr>

**Προμήθεια ενός (1) γεωργικού ελκυστήρα -
πολυμηχανήματος με συνοδευτικό
εξοπλισμό.**

CPV: 16700000-2 (Ελκυστήρες)
Αρ. Μελ.: 54/22

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ-ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια ενός(1) καινούργιου και αμεταχειρίστου, γεωργικού ελκυστήρα - πολυμηχανήματος με συνοδευτικό εξοπλισμό. Θα πρέπει να είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και ικανό για να καλύψει τις επιχειρησιακές ανάγκες του Δήμου.

ΓΕΝΙΚΑ

Ο γεωργικός ελκυστήρας και ο συνοδευτικός εξοπλισμός θα πληρούν όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του. Επί ποινή αποκλεισμού (να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση), ο προμηθευτής αναλαμβάνει τις διαδικασίες και επιβαρύνεται τα έξοδα για την έκδοση της μεμονωμένης έγκρισης τύπου του πλήρους οχήματος, η οποία θα πρέπει να το συνοδεύει κατά την παράδοσή του στις εγκαταστάσεις του Δήμου.

Το χρώμα του οχήματος θα επιλεγεί από το επίσημο χρωματολόγιο του κατασκευαστή μετά από συνεννόηση με την υπηρεσία.

Τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά αποτελούν απαραίτους όρους εκτός εάν αναφέρεται η λέξη περίπου όπου γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$.

Ο προς προμήθεια γεωργικός ελκυστήρας και όλος ο συνοδευτικός εξοπλισμός θα είναι καινούργια και αμεταχειρίστη, πρώτης χρήσης, γνωστών εργοστασίων κατασκευής, μοντέλων εκ των πλέον τεχνολογικά εξελιγμένων. Να αναφερθεί το έτος κατασκευής, πρώτης κυκλοφορίας των μοντέλων. Στην προμήθεια συμπεριλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού όλα τα έξοδα, ταξινόμησης, πινακίδων, έγκρισης τύπου, άδεια κυκλοφορίας καθώς και όλα τα πιστοποιητικά που είναι απαραίτητα για την κυκλοφορία του προς προμήθεια ελκυστήρα και του εξοπλισμού, ώστε με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

Η ασφάλιση του ελκυστήρα θα γίνει με ενέργειες του Δήμου. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, ο προμηθευτής θα λάβει γραπτή εξουσιοδότηση από τον Δήμο για όλες τις ενέργειες που θα κάνει εκ μέρους του Δήμου για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας από την αρμόδια υπηρεσία.

Θα υπάρχει διάστημα δοκιμαστικής λειτουργίας 2 ημερών πριν την οριστική παραλαβή των μηχανημάτων.

- Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση των μηχανημάτων στην Υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους. Τα μηχανήματα θα πρέπει να είναι ελεύθερα βαρών, σε αντίθετη περίπτωση δεν θα παραλαμβάνονται.
- Ο χρόνος παράδοσης των μηχανημάτων (ελκυστήρα, καταστροφών) δεν θα ξεπερνάει τους έξι (6) μήνες.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το κάθισμα του χειριστή, το οποίο θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο με σύστημα αερανάρτησης για την απορρόφηση κραδασμών.

Ο προσφερόμενος ελκυστήρας θα διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό: καμπίνα ασφαλείας με ηλιοροφή, χειριστήρια εργονομικά τοποθετημένα, πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου (ενδεικτικές λυχνίες πίεσης λαδιού και φόρτισης μπαταρίας, ωρόμετρο, στροφόμετρο, κλπ, να γίνει πλήρης περιγραφή), πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ., διακόπτη εκκίνησης κινητήρα με ασφάλεια, κόρνα, εμπρόσθια υδραυλικά με ΡΤΟ και οπίσθιο κοτσαδόρο.

Υποχρεωτικά ο ελκυστήρας θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού (aircondition) και ραδιό-Bluetooth-usb με την απαραίτητη εγκατάσταση (καλωδίωση, κεραία, 2 ηχεία).

Η εξάτμιση του ελκυστήρα πρέπει, να είναι κάθετη προς τα πάνω χωρίς να επηρεάζει την ορατότητα

του χειριστή.

Το ανώτατο όριο στάθμης θορύβου στην καμπίνα να μην υπερβαίνει τα 76dB. Θα πρέπει να διαθέτει αντίβαρα στους πίσω τροχούς τουλάχιστον 300 κιλά συνολικά.

Ο προς προμήθεια ελκυστήρας θα συνοδεύεται από δύο (2) καταστροφείς οι οποίοι θα είναι απόλυτα συμβατοί με αυτόν.

Επί ποινή αποκλεισμού, το ελάχιστο βάρος του ελκυστήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5.300 kg χωρίς αντίβαρα.

Στις τεχνικές προσφορές θα δοθούν οι διαστάσεις του προσφερόμενου μηχανήματος, όπως: μήκος με τα μπράτσα, πλάτος ελάχιστο-μέγιστο, ύψος, ελάχιστη απόσταση από το έδαφος, μεταξόνιο, βάρος, άνοιγμα τροχών εμπρός-πίσω (κέντρο με κέντρο), κλπ.

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου είναι επίσης η επίδειξη του μηχανήματος σε λειτουργία και η εκπαίδευση του προσωπικού στη χρήση του.

Ο ελκυστήρας θα παραδοθεί σε χώρο που θα υποδειξει η Υπηρεσία, με τα κάτωθι παρελκόμενα :

- Σειρά συνήθων εργαλείων.
 - Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ.
 - Φάρος στην οροφή της καμπίνας του ελκυστήρα.
 - Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ.
 - Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
 - Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας, ασφάλειας για τον ελκυστήρα και τις εξαρτήσεις.
 - Εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης. Επιθεωρήσεις και έλεγχοι του ελκυστήρα θα γίνονται σύμφωνα με τους κανονισμούς, που ορίζει ο κατασκευαστής. Οι οδηγίες θα δοθούν κατά την παράδοση του ελκυστήρα από τον προμηθευτή. Θα καθοριστούν αναλυτικά οι έλεγχοι που πρέπει να γίνονται και θα αναφέρεται το εξουσιοδοτημένο συνεργείο που θα τους πραγματοποιεί.
 - Ο προμηθευτής θα προσκομίσει τιμοκατάλογο των παραπάνω περιοδικών ελέγχων και εργασιών (σε σημερινές τιμές) για πιθανή μελλοντική συνεργασία μετά το πέρας της εγγύησης.
 - Επίσης να αναφέρεται η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών.
 - Βιβλία ελέγχου συντήρησης και επισκευών κινητήρα, πλαισίου κλπ.
- Ο Χρόνος Παράδοσης θα είναι μικρότερος από έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

1. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, σύγχρονης τεχνολογίας με σύστημα commonrail, τουλάχιστον 4.300 κυβικά, η ονομαστικής ισχύς (rated power κατά ISO TR14396 - ECE R120) θα είναι τουλάχιστον 100 HP έως 110 HP το μέγιστο και ροπής άνω των 500 Nm. Ο κινητήρας πρέπει να πληροί όλες τις προδιαγραφές της Ε.Ε. και όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων πρέπει επί **ποινή αποκλεισμού** να είναι STAGE V με σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (ουρία).

Με τις προσφορές θα δοθούν οι καμπύλες ισχύος και ροπής σε σχέση προς τις στροφές, η μέγιστη ροπή και λοιπά στοιχεία (κυβισμός, κύλινδροι, φίλτρα, χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου, κλπ). Επίσης να αναφερθούν επιπλέον τεχνικά χαρακτηριστικά ή συστήματα του κινητήρα.

2. Σύστημα μετάδοσης της κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο τουλάχιστον 24 εμπρόσθιων ταχυτήτων και 24 οπίσθιων, με συνεχόμενη αλλαγή ταχυτήτων χωρίς τη χρήση συμπλέκτη. Επί ποινή αποκλεισμού το κιβώτιο δεν θα πρέπει να είναι συνεχώς μεταβαλλόμενης κίνησης για την αποφυγή απώλειας ισχύος. Θα διαθέτει ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα και η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα πρέπει να φθάνει τα 40 Km/h και να διαθέτει λειτουργία ECO. Τέλος θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να διαθέτει λειτουργία για την εύκολη ακινητοποίηση του μηχανήματος εν λειτουργία κινητήρα μόνο με τη χρήση του φρένου και την επανεκκίνηση του μόνο με τη χρήση του γκαζιού χωρίς τη χρήση συμπλέκτη.

3. Σύστημα διεύθυνσης

Ο ελκυστήρας θα είναι εφοδιασμένος με τιμόνι υδραυλικής επενέργειας στους εμπρόσθιους τροχούς. Η υδραυλική υποβοήθηση πρέπει να επιτυγχάνεται από ανεξάρτητη αντλία υψηλής παροχής τουλάχιστον 35lt. Η ακτίνα στροφής του μηχανήματος να μην ξεπερνά τα 4,3 μέτρα και η γωνία στροφής του εμπρόσθιου άξονα να είναι τουλάχιστον 55° για να διευκολύνει την ευελιξία κατά την εκτέλεση εργασιών.

Το τιμόνι θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο με εύκολο και γρήγορο τρόπο. Να δοθεί αναλυτική περιγραφή.

Υποχρεωτικά θα πρέπει ο γεωργικός ελκυστήρας να διαθέτει εμπρόσθια ανάρτηση για την απορρόφηση των κραδασμών και της καταπόνησης από τα παρελκόμενα που θα προσαρτώνται στο εμπρόσθιο μέρος. Να δοθεί αναλυτική περιγραφή του συστήματος ανάρτησης.

4. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί στους δύο πίσω κινητήριους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Ειδικότερα, οι πίσω τροχοί πρέπει να φέρουν δισκόφρενα υγρού τύπου. Η πέδηση θα επιτυγχάνεται μέσω δύο ξεχωριστών ποδομοχλών πέδησης (θα επενεργούν είτε ξεχωριστά, είτε συγχρόνως).

Το μηχανήμα θα φέρει χειρόφρενο ηλεκτρονικού τύπου, ικανού να το ακινητοποιεί πλήρως κατά τη στάθμευση σε οδόστρωμα με ανηφορική κλίση και νεκρό στον επιλογέα ταχυτήτων.

5. Σύστημα κύλισης–Ελαστικά

Τα ελαστικά, θα πρέπει να συμφωνούν ως προς τον τύπο με τον αναγραφόμενο στην έγκριση τύπου του μηχανήματος. Να δοθούν ο τύπος και οι διαστάσεις των ελαστικών τουπροσφερόμενου ελκυστήρα.

Υποχρεωτικά θα υπάρχει σύστημα μπλοκέ διαφορικού με αυτόματη διαχείριση μέσω διακόπτη, ώστε να μπορεί ο ελκυστήρας να ανταπεξέλθει σε δύσκολες συνθήκες.

Ο ελκυστήρας θα διαθέτει κίνηση σε όλους τους τροχούς 4X4 και η εμπλοκή του εμπρόσθιου διαφορικού θα γίνεται μέσω διακόπτη από την καμπίνα οδήγησης. Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι βαρέως τύπου και θα διαθέτει φτερά στους τροχούς.

Θα πρέπει να υπάρχει αυτόματη έμπλεξη της τετρακίνησης και του μπλοκέ διαφορικού η οποία θα γίνεται ηλεκτροϋδραυλικά.

6. Υδραυλικό σύστημα ανύψωσης & PTO

Ο προς προμήθεια ελκυστήρας υποχρεωτικά θα διαθέτει οπίσθιο σύστημα μετάδοσης κίνησης (PTO). Το PTO θα μπορεί να εργάζεται στις 540, 540E και στις 1.000 στρ/λεπτό με αυτόματη λειτουργία, ενώ για την ανάρτηση των κατάλληλων παρελκόμενων ο ελκυστήρας στο πίσω μέρος του θα φέρει ηλεκτρονικό υδραυλικό σύστημα τριών σημείων κατηγορίας II. Η ανυψωτική ικανότητα των μπράτσων του υδραυλικού να είναι τουλάχιστον 5.300 kg στα άκρα των μπράτσων. Επί ποινή αποκλεισμού, θα διαθέτει αντλία τύπου κλειστού κέντρου με παροχή τουλάχιστον 110 λίτρα/λεπτό για το υδραυλικό σύστημα και ξεχωριστή αντλία του συστήματος διεύθυνσης παροχής τουλάχιστον 35 λίτρα/λεπτό. Οπότε και η συνολική παροχή λαδιού θα είναι τουλάχιστον 145 λίτρα/λεπτό.

Στον εξοπλισμό του ελκυστήρα θα περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- Λεβιέ PTO για τη σύνδεση και αποσύνδεση του συμπλέκτη του PTO
- Φωτεινή λυχνία PTO, ενδεικτική της ενεργοποίησης του ως άνω λεβιέ
- Σύστημα αυτόματης διαχείρισης του P.T.O.

Θα διαθέτει τέσσερα (4) ζεύγη μηχανικών βαλβίδων εξωτερικών εργασιών οι οποίες θα ενεργοποιούνται από την καμπίνα μέσω ειδικών χειριστηρίων. Θα διαθέτει επίσης κουμπιά διαχείρισης πίσω υδραυλικού και PTO στα οπίσθια φτερά.

Θα διαθέτει εμπρόσθιο υδραυλικό σύστημα και σύστημα μετάδοσης κίνησης (PTO) κατάλληλο για την προσάρτηση και λειτουργία του καταστροφέα αλλά και άλλων εμπρόσθιων μηχανημάτων. Η ανυψωτική ικανότητα του εμπρόσθιου υδραυλικού στα άκρα τωνμπράτσων(σε όλο το εύρος)θα

είναι τουλάχιστον 2.100 kg.

7. Καμπίνα οδήγησης

Ο ελκυστήρας θα διαθέτει καμπίνα ασφαλείας με τέσσερις κολώνες, θα είναι πανοραμική και θα διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ορατότητα και ασφάλεια. Θα διαθέτει ανάρτηση με τουλάχιστον 5 επίπεδα ρύθμισης επί ποινή αποκλεισμού. Θα έχει άνοιγμα οροφής (ηλιοροφή) και θα είναι πλήρως εξοπλισμένη με όλα τα απαραίτητα χειριστήρια, κομβία και όργανα ελέγχου τα οποία θα πρέπει να είναι εργονομικά τοποθετημένα (να δοθεί πλήρης περιγραφή αυτών).

Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση και ζώνη ασφαλείας, πλήρως ρυθμιζόμενο και κάθισμα συνοδηγού στην αριστερή πλευρά της καμπίνας.

Θα φέρει σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού (Air Condition), θύρα ISOBUS καθώς επίσης και ειδικά φίλτρα ανακύκλωσης του αέρα.

Εξωτερικά θα φέρει δύο ευρυγώνιους τηλεσκοπικούς καθρέπτες (δεξιά και αριστερά) καθώς επίσης το ηλεκτρικό σύστημα του μηχανήματος θα φέρει πλήρη σειρά φωτιστικών σωμάτων, σύμφωνα με τον ΚΟΚ, οπωσδήποτε όμως οχτώ (8) προβολείς εργασίας LED και φάρο. Στα φτερά της καμπίνας εξωτερικά θα υπάρχουν κομβία τα οποία θα ενεργοποιούν τον δυναμοδότη Ρ.Τ.Ο. και την ανύψωση των μπράτσων του υδραυλικού.

8. α. Καταστροφέας με μπούμα

Ο καταστροφέας θα είναι απολύτως καινούργιος, αμεταχειρίστος, γνωστού εργοστασίου, θα τοποθετηθεί στο εμπρόσθιο μέρος του ελκυστήρα και θα λειτουργεί με κίνηση από το εμπρόσθιο ΡΤΟ του γεωργικού ελκυστήρα.

Θα είναι κατάλληλος για την συντήρηση των οδοστρωμάτων (κοπή πρασίνου), την κοπή κλαδιών, τον καθαρισμό καναλιών αποστράγγισης, κτλ. Η κατασκευή του θα επιτρέπει την εργασία του σε απότομες πλαγιές των δρόμων και θα μπορεί να εργάζεται σε δύσκολες συνθήκες και μέρη.

Θα φέρει δύο βραχίονες οι οποίοι θα επεκτείνονται υδραυλικά, ο φέρων την κεφαλή κοπής βραχίονας να επεκτείνεται τηλεσκοπικά και η κεφαλή κοπής θα είναι με σφυριά, το πλάτος κοπής θα είναι τουλάχιστον 1,05m και θα είναι κατάλληλη για την κοπή πρασίνου και κάθε είδους βλάστησης.

Επίσης θα διαθέτει επιπλέον κεφαλή κοπής με ψαλίδι ικανή να κόψει κλαδιά διαμέτρου έως 5 εκατοστά.

Θα φέρει ενσωματωμένο σύστημα αζώτου για προστασία και ασφάλεια σε περίπτωση που χτυπήσει σε προεξέχοντα εμπόδια.

Η συνολική έκταση του βραχίονα-μπούμας από το κέντρο του γεωργικού ελκυστήρα θα είναι τουλάχιστον 5,00 m. Η συνολική οριζόντια έκταση του βραχίονα με την κεφαλή κοπής θα είναι τουλάχιστον 5,30 m. Η γωνία κοπής της κεφαλής θα είναι τουλάχιστον 200°. Το συνολικό βάρος του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 760 κιλά.

Θα διαθέτει ανεξάρτητο υδραυλικό κύκλωμα με δύο αντλίες και σύστημα υδραυλικής προστασίας. Θα φέρει επίσης ψυγείο λαδιού για αποφυγή υπερθέρμανσης και αδιάληπτης λειτουργίας του υδραυλικού του συστήματος. Οι έλεγχοι της κίνησης του βραχίονα και της κεφαλής επιτυγχάνονται μέσω ηλεκτρικού χειριστηρίου το οποίο θα είναι κατάλληλα τοποθετημένο εντός της καμπίνας του γεωργικού ελκυστήρα. (να δοθεί πλήρης περιγραφή). Για αποφυγή ατυχημάτων ο προφυλακτήρας θα είναι εφοδιασμένος με φώτα.

Θα είναι κατασκευασμένος από χάλυβα ειδικού τύπου με ειδική αντισκωρική προστασία για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

Ο βραχίονας θα είναι κατασκευασμένος έτσι ώστε μελλοντικά να μπορεί να δειχθεί και άλλου είδους κεφαλές κοπής και συνεργαζόμενων εργαλείων (όπως: ψαλίδα, πριόνι, βούρτσες, κλπ.).

8. β. Καταστροφέας πλάγιας κοπής

Ο καταστροφέας θα είναι απολύτως καινούργιος, αμεταχειρίστος, γνωστού εργοστασίου θα

Λειτουργεί με κίνηση από το δυναμοδότη (PTO) του γεωργικού ελκυστήρα και θα προσαρτάται στο οπίσθιο μέρος του γεωργικού ελκυστήρα. Θα είναι κατάλληλος για την συντήρηση των οδοστρωμάτων (κοπή πρασίνου) και την κοπή κλαδιών κτλ. Η κατασκευή του θα είναι τέτοια που να μπορεί να εργάζεται σε δύσκολες συνθήκες και μέρη.

Θα προσαρτάται εύκολα και γρήγορα στα υδραυλικά και θα πρέπει να είναι τριών σημείων ζεύξης.

Ο καταστροφέας θα φέρει τουλάχιστον 30 σφυριά, το πλάτος κοπής θα είναι τουλάχιστον 2,2 m και θα είναι κατάλληλος για την κοπή πρασίνου, κλαδιών και κάθε είδους βλάστησης με πάχος έως 5 cm.

Θα φέρει δύο βραχίονες και θα μπορεί να εργαστεί σε κλίσεις +90°, -65°.

Το συνολικό μήκος του καταστροφέα από το κέντρο του γεωργικού ελκυστήρα δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 2,70m, το πλάτος του δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 200 cm όπως και το ύψος αυτού να μην ξεπερνάει τα 115 cm. Το συνολικό βάρος του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 750 κιλά.

Υποχρεωτικά, το κυρίως πλαίσιο θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα πάχους 6 mm και διπλή επίστρωση τύπου HARDOX πάχους 4 mm, πλαϊνά προστατευτικά καλύμματα 8 mm, με ειδική αντισκωριακή προστασία για μεγαλύτερη αντοχή και διάρκεια ζωής.

9. Συστήματα ασφαλείας

Ο ελκυστήρας θα είναι εξοπλισμένος με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας εργαζομένων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις.

Τα συστήματα χειρισμού του ελκυστήρα θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- να ανθίστανται στις συνήθεις καταπονήσεις κατά τη λειτουργία τους και στις εξωτερικές καιρικές συνθήκες.
- τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.
- η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα είναι τέτοια, ώστε ο χειρισμός τους να μην δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.
- Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του ελκυστήρα θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθεμένα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 24 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης για τη γραμμή παραγωγής και μετάδοσης ισχύος (κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό).

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Να αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο πλησίον της Υπηρεσίας. Να δίδεται κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή στην Ελλάδα.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ συντομότερος χρόνος παράδοσης θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του οχήματος.

2. Τόπος Παράδοσης

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Εορδαίας με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

3. Έλεγχοι Παραλαβής

Μακροσκοπικός έλεγχος

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

Λειτουργικός Έλεγχος

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού και συνοδευτικού εξοπλισμού του οχήματος (ελκυστήρα). Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

4. Βιβλιογραφία

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Αναλυτικά έχουμε:

1. Βιβλίο χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
2. Βιβλίο συντήρησης και επισκευών στην Αγγλική γλώσσα (Workshop Manual) σε ψηφιακή μορφή.
3. Κατάλογο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλος ισοδύναμος τρόπος πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής.

5. Παρατηρήσεις

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.

Ποιότητα-Καταλληλότητα-Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- **Τεχνική έκθεση με αναλυτική περιγραφή του προσφερόμενου ελκυστήρα και των καταστροφών** που να καλύπτει τα ζητούμενα της μελέτης.

Θα αναφέρονται επίσης:

Ο τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης /service: περιγραφή των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές. Το ή τα εξειδικευμένα συνεργεία επισκευής του ελκυστήρα δεν μπορεί να είναι σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 χλμ από την έδρα του Δήμου καθώς και την εμπειρία και επάρκεια προσωπικού (μηχανοτεχνίτες, ηλεκτροτεχνίτες, κ.λ.π) που διαθέτουν.

Θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των τμημάτων του προσφερόμενου ελκυστήρα και των καταστροφών ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητές τους.

Ο προσφερόμενος ελκυστήρας θα φέρει Ελληνική έγκριση τύπου και πιστοποιητικό συμμόρφωσης (CoC) αντίγραφα των οποίων θα πρέπει να υποβληθούν με την προσφορά. Τα δε λοιπά μηχανήματα θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό CE και να πληρούν τις Ευρωπαϊκές οδηγίες.

Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει **να συμμορφώνονται με ορισμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας**. Για την απόδειξη της ανωτέρω συμμόρφωσης θα πρέπει να διαθέτουν τα ακόλουθα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας σε ισχύ κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών:

α) EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο σχετικό με την εμπορία μηχανημάτων-οχημάτων και την υποστήριξη των εξοπλισμών τους.

β) πιστοποιητικό συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης EN ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο σχετικό με την εμπορία μηχανημάτων-οχημάτων και την υποστήριξη των εξοπλισμών τους.

Επίσης θα πρέπει να καταθέσουν με την προσφορά τους τα παρακάτω:

• **Υπεύθυνη Δήλωση** του διαγωνιζόμενου στην οποία θα δηλώνει:

1) ότι σε περίπτωση που αναδειχθεί ανάδοχος θα προσκομίσει εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες παραδοτέο μηχάνημα (τουλάχιστον για ένα (1) έτος) η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, καλύπτοντας και τα απαραίτητα ανταλλακτικά και τα εργατικά κόστη και μάλιστα σε χρόνο αποκατάστασης το πολύ δέκα (10) ημερών αν πρόκειται για ανταλλακτικά που υπάρχουν στο εσωτερικό ή το πολύ τριάντα (30) ημερών αν πρόκειται για ανταλλακτικά που χρειάζεται να παραγγελθούν στο εξωτερικό).

Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η εγγύηση με σαφή διαχωρισμό κατά περίπτωση σε μηχανικά μέρη, πρόσθετα εξαρτήματα, βαφή, αντισκωριακή προστασία κλπ

2) Τη Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια ανταλλακτικών στον Δήμο.

3) ότι στην προμήθεια περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα, ταξινόμησης, πινακίδων, έγκριση τύπου, άδεια κυκλοφορίας και όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία των μηχανημάτων ώστε κατά την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση.

4) Τον χρόνο παράδοσης του ελκυστήρα.

5) Τη χώρα καταγωγής του τελικού προϊόντος που προσφέρει καθώς και ανάλογα με την απάντηση τα αντίστοιχα έγγραφα που προβλέπονται στο άρθρο 94 παρ.5 του ν. 4412/2016.

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας.

- Υπεύθυνη δήλωση εξουσιοδοτημένου συνεργείου πλησίον του Δήμου το οποίο θα αναλάβει την τεχνική υποστήριξη του μηχανήματος.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα** στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του Προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

| ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | | | |
|---|--|-------------------|---------------------------------|
| Προμήθεια ενός (1) γεωργικού ελκυστήρα- πολυμηχανήματος με συνοδευτικό εξοπλισμό | | | |
| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ(%) |
| 1 | Γενικά-ελκυστήρας | 100-120 | 4,00 |
| 2 | Κινητήρας - Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων | 100-120 | 15,00 |
| 3 | Ευελιξία και ακτίνα στροφής ελκυστήρα | 100-120 | 5,00 |
| 4 | Σύστημα μετάδοσης της κίνησης | 100-120 | 15,00 |
| 5 | Σύστημα διεύθυνσης | 100-120 | 5,00 |
| 6 | Υδραυλικό σύστημα και ανυψωτική Ικανότητα μπράτσων | 100-120 | 15,00 |
| 7 | Καμπίνα οδήγησης και λοιπός εξοπλισμός | 100-120 | 5,00 |
| 8 | Συνοδευτικός εξοπλισμός (καταστροφείς κ.λ.π.) | 100-120 | 10,00 |
| | ΓΕΝΙΚΑ | | |
| 9 | Εκπαίδευση προσωπικού | 100-120 | 5,00 |
| 10 | Εγγύηση καλής λειτουργίας-αντισκωριακή προστασία | 100-120 | 8,00 |
| 11 | Εξυπηρέτηση μετά την πώληση-Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης Ζητούμενων ανταλλακτικών- Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου - Χρόνος αποκατάστασης - Συνεργείο πλησίον του Δήμου | 100-120 | 8,00 |
| 12 | Χρόνος παράδοσης | 100-120 | 5,00 |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 100,00 |

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία

είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 (100\%) \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο: $\lambda = \text{Ο.Π.} / U$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Προμήθεια ενός (1) γεωργικού ελκυστήρα – πολυμηχανήματος με συνοδευτικό εξοπλισμό.

| α/α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣ Η | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
|-----|---|--------------|----------|-----------|
| 1. | Γενικά-ελκυστήρας <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i> | NAI | | |
| 2. | Κινητήρας-Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i> | NAI | | |
| 3. | Ευελιξία και ακτίνα στροφής ελκυστήρα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i> | NAI | | |
| 4. | Σύστημα μετάδοσης της κίνησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i> | NAI | | |
| 5. | Σύστημα διεύθυνσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i> | NAI | | |
| 6. | Υδραυλικό σύστημα και ανυψωτική ικανότητα μπράτσων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i> | NAI | | |
| 7. | Καμπίνα οδήγησης και λοιπός εξοπλισμός <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i> | NAI | | |

| | | | | |
|-----|--|-----|--|--|
| 8. | Συνοδευτικός εξοπλισμός (καταστροφείς κ.λ.π.) <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i> | NAI | | |
| 9. | Εκπαίδευση προσωπικού <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i> | NAI | | |
| 10. | Εγγύηση καλής λειτουργίας-αντισκωριακή προστασία <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i> | NAI | | |
| 11. | Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i> | NAI | | |
| 12. | Χρόνος παράδοσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική Μελέτη της διακήρυξης</i> | NAI | | |

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές και να μην παραπέμπουν απλώς σε φυλλάδια ή τεχνικές περιγραφές.

Ο Συντάξας

Η Διευθύντρια της Δ/σης
Περιβάλλοντος – Καθαριότητας και
Ποιότητας Ζωής

Νικόλαος Κουρουμπλής
Μηχανολόγος Μηχανικός

Ηλιάννα Παπαδοπούλου
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός