


ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ Ταχ. Δ/ση 25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ 15 Ταχ. Κωδ. 50200 Πληροφορίες: Νικόλαος Κουρουμπλής Τηλ: 2463025779 E-mail: kouroumplis@ptolemaida.gr Ιστοσελίδα: http://www.ptolemaida.gr</p>	<p>Προμήθεια ενός (1) περονοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος (κλαρκ)</p> <p>CPV: 42415000 (Περονοφόρα ανυψωτικά οχήματα)</p> <p>Αρ. Μελ.: 14/2021</p>
--	--

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **Προμήθεια ενός (1) περονοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος (κλαρκ)** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου προς τους δημότες όπως επίσης και η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Ποιότητας Ζωής.

Θα πρέπει να είναι καινούργιο και αμεταχείριστο επωνύμων αναγνωρισμένων οίκων, δοκιμασμένων για την καλή λειτουργία τους, κατασκευασμένο σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία του να είναι ασφαλής και στιβαρή. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, όπου αναφέρεται εύρος τιμών αυτό πρέπει να καλύπτεται από τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε οχήματος, ενώ όπου αναφέρεται η λέξη περίπου, θα πρέπει να τηρείται η ζητούμενη προδιαγραφή και δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 10%, για να μην προκύψει απόρριψη της προσφοράς.

Στις υποχρεώσεις των προμηθευτών περιλαμβάνονται χωρίς επί πλέον επιβάρυνση του Δήμου, η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους, των εξόδων ταξινόμησης, εφοδιασμός του μηχανήματος με τις απαραίτητες πινακίδες καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες, για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και λειτουργίας. Για το λόγο αυτό είναι αναγκαία η ύπαρξη έγκρισης τύπου, η οποία θα κατατεθεί με την προσφορά, ενώ ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο οποιοσδήποτε έλεγχος και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Εναλλακτικά στην περίπτωση που δεν υπάρχει ακόμα η απαραίτητη έγκριση τύπου, θα κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι το μηχάνημα θα παραδοθεί με την έγκριση τύπου.

Το κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων βαθμολογίας των προσφορών, που αντιστοιχούν στο υπό προμήθεια είδος, όπως αυτές αναλύονται παρακάτω.

Το προς προμήθεια μηχάνημα έργου θα χρησιμοποιηθεί από το Δήμο στη μεταφορά, φόρτωση και μετακίνηση φορτίων.

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **σαράντα χιλιάδων ευρώ (40.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%**.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με **Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό**.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λουπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Ο προμηθευτής μετά την παραλαβή του οχήματος, πρέπει να φροντίσει με δικά του έξοδα, για τον εφοδιασμό του κάθε αυτοκινήτου που προμήθευσε, με τις απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας. Οι πινακίδες κυκλοφορίας πρέπει να εκδοθούν στο τμήμα συγκοινωνιών του νομού της έδρας Δήμου.

Χρόνος παράδοσης του οχήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από (6) έξι μήνες.

Ο Συντάξας

Νικόλαος Κουρουμπλής
Μηχανολόγος Μηχανικός

Η Διευθύντρια της Δ/νσης
Περιβάλλοντος – Καθαριότητας και
Ποιότητας Ζωής

Φωτεινή Αγγελίδου
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Ταχ. Δ/ση 25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ 15
Ταχ. Κωδ. 50200
Πληροφορίες: Νικόλαος Κουρουμπλής
Τηλ: 2463025779
E-mail: kouroumplis@ptolemaida.gr
Ιστοσελίδα: <http://www.ptolemaida.gr>

Προμήθεια ενός (1) περονοφόρου
ανυψωτικού μηχανήματος (κλαρκ)

CPV: 42415000 (Περονοφόρα ανυψωτικά
οχήματα)

Αρ. Μελ.: 14/2021

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ – ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια **ενός (1) ελαστικοφόρου περονοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος (κλαρκ)**. Θα πρέπει να είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και ικανό για να καλύψει τις επιχειρησιακές ανάγκες του Δήμου.

ΓΕΝΙΚΑ

Το μηχάνημα θα πρέπει να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων στην Ελλάδα, για το λόγο αυτό πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής μεταγενέστερης της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης. Το όχημα θα είναι πετρελαιοκίνητο με **ονομαστική ικανότητα ανύψωσης 2,5 tn**, σε απόσταση κέντρου βάρους του φορτίου από την πλάτη των περόνων 500 mm, ενώ θα διαθέτει κάθισμα ασφάλειας με ζώνη ασφάλειας για τον χειριστή. Το μηχάνημα θα κινείται σε χώρους εξωτερικούς, και είναι επιθυμητό να διαθέτει όλες τις απαραίτητες διατάξεις ασφαλείας που αποτρέπουν την υπερφόρτωση.

Το χρώμα του οχήματος θα επιλεγεί από το επίσημο χρωματολόγιο του κατασκευαστή μετά από συνεννόηση με την υπηρεσία. Επίσης το όχημα θα φέρει περιμετρικά υποχρεωτικά κίτρινη λωρίδα σε πλάτος 0,10 του μέτρου και επίσης τον πλήρη τίτλο της Υπηρεσίας στις (2) δύο πλευρές του.

ΠΛΑΙΣΙΟ

Το προς προμήθεια πλαίσιο είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων. Το μηχάνημα προορίζεται για χρήση μέσα σε περιορισμένους χώρους και για αυτό τον λόγο οι διαστάσεις του θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερες. Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι μεγάλης αντοχής σε στρέψη και κάμψη. Η υπερκατασκευή που θα είναι πάνω από το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής για να προστατεύει τους κινητήρες, τις μπαταρίες, τα υδραυλικά και ηλεκτρικά κυκλώματα του μηχανήματος. Πάνω από την υπερκατασκευή θα υπάρχει μεταλλικό στέγαστρο για την προστασία του χειριστή.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας ισχύος τουλάχιστον 35 kW, θα πρέπει να είναι υγρόψυκτος, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Εθνική νομοθεσία και για λόγους οικονομίας καυσίμου χωρίς turbo τετρακύλινδρος και άνω των 3.300 cc. Ο κινητήρας, επί ποινή αποκλεισμού, πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO που ισχύουν κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού (τουλάχιστον νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro Stage Euro V).

Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro 5, καθώς και τις αντίστοιχες για το θόρυβο. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης, θα είναι υδροδυναμικό με μετατροπέα ροπής και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιθυμητό είναι να διαθέτει και μηχανισμό αποσύμπλεξης της κίνησης (pedal inching) από την πορεία του περονοφόρου και εμπλοκή του μηχανισμού ανύψωσης με ταυτόχρονη εφαρμογή πέδησης

ΙΣΤΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Ο ιστός ανύψωσης θα είναι κατασκευασμένος από ειδικό χάλυβα για να αντέχει στις δυνάμεις στρέψης και λυγισμού κατά την ανύψωση του φορτίου.

Ο κύλινδρος ή οι κύλινδροι ανύψωσης θα είναι τοποθετημένοι εξωτερικά στις πλευρές του κυρίως ιστού για να υπάρχει επαρκής ορατότητα από τον χειριστή και οι αλυσίδες ανύψωσης είναι επιθυμητό να είναι σε προστατευόμενη θέση.

Το ύψος ανύψωσης θα είναι τουλάχιστον 3,0 μέτρα και θα υπάρχει υποχρεωτικά σχάρα αναπαύσεως φορτίου, για να είναι απολύτως λειτουργικό το μηχάνημα, ενώ πρέπει να είναι δυνατή η πλάγια μετατόπιση των περονών, ενσωματωμένη στον ιστό για καλύτερη ορατότητα του χειριστή.

ΠΕΡΟΝΕΣ

Το μηχάνημα θα διαθέτει περόνες μήκους 1,1 m περίπου. Επιθυμητή στην υπηρεσία η ύπαρξη μιας (1) ανταλλακτικής περόνης

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ - ΤΡΟΧΟΙ

Ο έλεγχος της διεύθυνσης θα γίνεται μέσω τιμονιού. Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικής υποβοήθησης, ελαφρύ και εύκολο στη χρήση ακόμη και με το ένα χέρι. Παράλληλα το κάθισμα θα φέρει ζώνη ασφαλείας και ανάρτηση. Το μηχάνημα θα μπορεί να οδηγείται και μηχανικά σε περίπτωση που θα υπάρξει πτώση της πίεσης στην υδραυλική αντλία.

Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν ελαστικά ημισυμπαγή βαρέως βιομηχανικού τύπου (industrial type).

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το μηχάνημα θα διαθέτει υδροστατικό τιμόνι με ρυθμιζόμενη κλίση, ρυθμιζόμενο κάθισμα με πλήρη ανάρτηση, ζώνη ασφαλείας, ρύθμιση βάρους χειριστή και 2 αναδιπλούμενα μπράτσα ενώ είναι επιθυμητός διακόπτης ασφαλείας (το μηχάνημα δεν κινείται και δεν ανυψώνει όταν ο χειριστής δεν κάθεται στην θέση του "presence detection system").

Το μηχάνημα θα διαθέτει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χειριστήρια:

- Μηχανικό χειριστήριο ανύψωσης-καταβίβασης ιστού

- Μηχανικό χειριστήριο κλίσεως του ιστού
- Μηχανικό χειριστήριο πλάγιας μετατόπισης
- Μηχανικό χειριστήριο επιλογής κατεύθυνσης εμπρός-πίσω

Το μηχάνημα θα διαθέτει πλήρες σύστημα φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ (επιθυμητό να είναι τύπου LED) συμπεριλαμβανομένου του οπίσθιου προβολέα, βομβητή οπισθοπορείας, φάρο και πυροσβεστήρα.

Ο πίνακας οργάνων ελέγχου θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα :

- Ωρόμετρο
- Δείκτη στάθμης καυσίμου
- Δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού

ΠΕΔΗΣΗ

Το κύριο σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό και η ακαριαία ακινητοποίηση των τροχών θα γίνεται υδραυλικά πατώντας μόνο το πεντάλ του φρένου.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

- Φάρος οροφής.
- Βομβητή όπισθεν.
- Εξωτερική βαφή αρίστης ποιότητας.
- Πυροσβεστήρας, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
- Εγχειρίδια λειτουργίας.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος παράδοσης των μηχανημάτων στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, θα είναι έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας Μ.Ε., ώστε το μηχάνημα με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα ισχύει για δώδεκα (12) μήνες ή 2000 ώρες (όποιο λήξει πρώτο) από την ημερομηνία τιμολόγησης. Η εγγύηση καλύπτει αντικατάσταση όποιων ανταλλακτικών του μηχανήματος πάθουν ζημιά κατά την διάρκεια της, εφ' όσον η χρήση και η συντήρηση του μηχανήματος είναι σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, με γνήσια ανταλλακτικά και δωρεάν εργασία στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο στην περιοχή του Νομού Κοζάνης.

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Να αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων

ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο πλησίον της Υπηρεσίας. Να δίδεται κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή στην Ελλάδα.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ συντομότερος χρόνος παράδοσης θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του οχήματος.

2. Τόπος Παράδοσης

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Εορδαίας με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

3. Έλεγχοι Παραλαβής

Μακροσκοπικός Έλεγχος

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

Λειτουργικός Έλεγχος

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων πέδησης, ανύψωσης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος (ανυψωτικού μηχανισμού). Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

4. Βιβλιογραφία

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Αναλυτικά έχουμε:

1. Βιβλίο χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
2. Βιβλίο συντήρησης και επισκευών στην Αγγλική γλώσσα (Workshop Manual) σε ψηφιακή μορφή.
3. Κατάλογο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλος ισοδύναμος τρόπος πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής.

5. Παρατηρήσεις

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα

με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.

Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **1 έτος** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα** στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. '

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ			
Προμήθεια ενός (1) περονοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος (κλαρκ)			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Γενικά	100-120	4,00
2	Πλαίσιο	100-120	10,00
3	Κινητήρας - Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	10,00
4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	10,00
5	Ιστός ανύψωσης	100-120	10,00
6	Περόνες	100-120	4,00
7	Σύστημα διεύθυνσης - Τροχοί	100-120	10,00
8	Χειρισμός μηχανήματος	100-120	4,00
9	Πέδηση	100-120	4,00
10	Εξοπλισμός	100-120	4,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
11	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
13	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
14	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**Προμήθεια ενός (1) περονοφόρου ανυψωτικού μηχανήματος (κλαρκ)**

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας - Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Ιστός ανύψωσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Περόνες Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα διεύθυνσης - Τροχοί Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Χειρισμός μηχανήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Πέδηση Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	Εξοπλισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Εκπαίδευση προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	Χρόνος παράδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές και να μην παραπέμπουν απλώς σε φυλλάδια ή τεχνικές περιγραφές.

Ο Συντάξας

Η Διευθύντρια της Δ/νσης
Περιβάλλοντος – Καθαριότητας και
Ποιότητας Ζωής

Νικόλαος Κουρουμπλής
Μηχανολόγος Μηχανικός

Φωτεινή Αγγελίδου
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός