

ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) φιλοδοξεί να γίνει ένα πρωτοπόρο αντικείμενο στρατηγικού σχεδιασμού που θα αντλεί την ισχύ του από την συμμετοχή και την συνεργασία της τοπικής κοινωνίας. Αναπόσπαστο χαρακτηριστικό του αποτελεί η εμπλοκή στον σχεδιασμό όλων των φορέων που συμβάλουν στην οργάνωση και στη διαχείριση του συστήματος αστικής κινητικότητας, με στόχο αυτοί να δράσουν συντονισμένα στην ανάπτυξη και υλοποίηση του ΣΒΑΚ στην περιοχή ευθύνης τους.

Σε εφαρμογή της αρχής αυτής, οι φορείς που συμμετέχουν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και ο Δήμος Εορδαίας συμφωνούν και υπογράφουν από κοινού το παρακάτω πλαίσιο συμμετοχικού σχεδιασμού:

Εμείς, οι κάτωθι φορείς, που συμμετέχουμε στο σχεδιασμό, στην οργάνωση και στη διαχείριση του συστήματος μετακινήσεων της πόλης, δεσμευόμαστε για συλλογική και συντονισμένη δράση κατά την επόμενη δεκαετία και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους που δρουν στην Πτολεμαΐδα, ώστε οι μετακινήσεις στην πόλη:

- I. Να είναι φιλικές σε όλες τις κοινωνικές ομάδες και να εξασφαλίζουν την ισότιμη και απρόσκοπτη κίνηση και πρόσβαση στα σημεία ενδιαφέροντος.
- II. Να συμβάλλουν στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης.
- III. Να χρησιμοποιούν εναλλακτικές μορφές ενέργειας περιορίζοντας τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων.
- IV. Να ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και τα επίπεδα θορύβου.
- V. Να ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη βασιζόμενες σε ένα δίκαιο και κοινωνικά αποδεκτό σύστημα τιμολόγησης.
- VI. Να περιορίζουν τις παραβατικές συμπεριφορές και να ενισχύουν τα επίπεδα οδικής ασφάλειας.
- VII. Να συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνοντας την ανταγωνιστικότητα και ενισχύοντας την επιχειρηματικότητα.
- VIII. Να προωθούν τις ήπιες μορφές μετακίνησης και τις λύσεις συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων.
- IX. Να αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους και να αναβαθμίζουν την ελκυστικότητά και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

Λεπτομέρειες

Το συνοπτικό Πλάνο Συμμετοχής του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων περιλαμβάνει έναν προγραμματισμό των συμμετοχικών διαδικασιών κα επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α. Οι κανόνες του Συμμετοχικού Σχεδιασμού επισυνάπτονται στο Παράρτημα Β.



Όνομα Φορέα

Εκπρόσωπος



ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) φιλοδοξεί να γίνει ένα πρωτοπόρο αντικείμενο στρατηγικού σχεδιασμού που θα αντλεί την ισχύ του από την συμμετοχή και την συνεργασία της τοπικής κοινωνίας. Αναπόσπαστο χαρακτηριστικό του αποτελεί η εμπλοκή στον σχεδιασμό όλων των φορέων που συμβάλουν στην οργάνωση και στη διαχείριση του συστήματος αστικής κινητικότητας, με στόχο αυτοί να δράσουν συντονισμένα στην ανάπτυξη και υλοποίηση του ΣΒΑΚ στην περιοχή ευθύνης τους.

Σε εφαρμογή της αρχής αυτής, οι φορείς που συμμετέχουν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και ο Δήμος Εορδαίας συμφωνούν και υπογράφουν από κοινού το παρακάτω πλαίσιο συμμετοχικού σχεδιασμού:

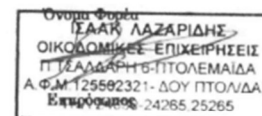
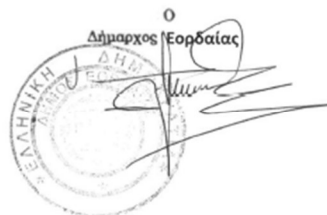
Εμείς, οι κάτωθι φορείς, που συμμετέχουμε στο σχεδιασμό, στην οργάνωση και στη διαχείριση του συστήματος μετακινήσεων της πόλης, δεσμευόμαστε για συλλογική και συντονισμένη δράση κατά την επόμενη δεκαετία και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους που δρουν στην Πτολεμαίδα, ώστε οι μετακινήσεις στην πόλη:

- I. Να είναι φιλικές σε όλες τις κοινωνικές ομάδες και να εξασφαλίζουν την ισότητα και απρόσκοπτη κίνηση και πρόσβαση στα σημεία ενδιαφέροντος.
- II. Να συμβάλλουν στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης.
- III. Να χρησιμοποιούν εναλλακτικές μορφές ενέργειας περιορίζοντας τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων.
- IV. Να ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και τα επίπεδα θορύβου.
- V. Να ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη βασιζόμενες σε ένα δίκαιο και κοινωνικά αποδεκτό σύστημα τιμολόγησης.
- VI. Να περιορίζουν τις παραβατικές συμπεριφορές και να ενισχύουν τα επίπεδα οδικής ασφάλειας.
- VII. Να συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνοντας την ανταγωνιστικότητα και ενισχύοντας την επιχειρηματικότητα.
- VIII. Να προωθούν τις ήπιες μορφές μετακίνησης και τις λύσεις συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων.
- IX. Να αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους και να αναβαθμίζουν την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.



Λεπτομέρειες

Το συνοπτικό Πλάνο Συμμετοχής του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων περιλαμβάνει έναν προγραμματισμό των συμμετοχικών διαδικασιών κα επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α. Οι κανόνες του Συμμετοχικού Σχεδιασμού επισυνάπτονται στο Παράρτημα Β.



Ροκωή Λαζαρίδη



ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) φιλοδοξεί να γίνει ένα πρωτοπόρο αντικείμενο στρατηγικού σχεδιασμού που θα αντλεί την ισχύ του από την συμμετοχή και την συνεργασία της τοπικής κοινωνίας. Αναπόσπαστο χαρακτηριστικό του αποτελεί η εμπλοκή στον σχεδιασμό όλων των φορέων που συμβάλουν στην οργάνωση και στη διαχείριση του συστήματος αστικής κινητικότητας, με στόχο αυτοί να δράσουν συντονισμένα στην ανάπτυξη και υλοποίηση του ΣΒΑΚ στην περιοχή ευθύνης τους.

Σε εφαρμογή της αρχής αυτής, οι φορείς που συμμετέχουν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και ο Δήμος Εορδαίας συμφωνούν και υπογράφουν από κοινού το παρακάτω πλαίσιο συμμετοχικού σχεδιασμού:

Εμείς, οι κάτωθι φορείς, που συμμετέχουμε στο σχεδιασμό, στην οργάνωση και στη διαχείριση του συστήματος μετακινήσεων της πόλης, δεσμευόμαστε για συλλογική και συντονισμένη δράση κατά την επόμενη δεκαετία και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους που δρουν στην Πτολεμαΐδα, ώστε οι μετακινήσεις στην πόλη:

- I. Να είναι φιλικές σε όλες τις κοινωνικές ομάδες και να εξασφαλίζουν την ισότιμη και απρόσκοπτη κίνηση και πρόσβαση στα σημεία ενδιαφέροντος.
- II. Να συμβάλλουν στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης.
- III. Να χρησιμοποιούν εναλλακτικές μορφές ενέργειας περιορίζοντας τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων.
- IV. Να ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και τα επίπεδα θορύβου.
- V. Να ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη βασιζόμενες σε ένα δίκαιο και κοινωνικά αποδεκτό σύστημα τιμολόγησης.
- VI. Να περιορίζουν τις παραβατικές συμπεριφορές και να ενισχύουν τα επίπεδα οδικής ασφάλειας.
- VII. Να συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνοντας την ανταγωνιστικότητα και ενισχύοντας την επιχειρηματικότητα.
- VIII. Να προωθούν τις ήπιες μορφές μετακίνησης και τις λύσεις συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων.
- IX. Να αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους και να αναβαθμίζουν την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Εορδαίας

Λεπτομέρειες

Το συνοπτικό Πλάνο Συμμετοχής του δικτύου εμπλεκόμενων Φορέων περιλαμβάνει έναν προγραμματισμό των συμμετοχικών διαδικασιών και επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α. Οι κανόνες του Συμμετοχικού Σχεδιασμού επισυνάπτονται στο Παράρτημα Β.



ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΕΟΡΔΑΙΑΣ

Σπυρίδων Ι. ΤΑΣΙΟΣ
Εκπρόσωπος
Αστυνομίας Β