

Δήμος Εορδαίας

Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ.

Στάδιο 4: Ανάπτυξη και
αξιολόγηση πακέτου μέτρων

Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης ΑΕ

Περιεχόμενα

| | |
|--|---|
| 1. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων | 4 |
| 1.1 Πακέτα μέτρων, μέτρα, σύνδεσή τους με τις προτεραιότητες και τους στόχους του ΣΒΑΚ, και δείκτες παρακολούθησης | 4 |
| 1.2 3 ^η διαβούλευση | 6 |

Σημείωση

Τα παραδοτέα που αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ έχουν τροποποιηθεί ώστε να ανταποκρίνονται στη μορφή και το περιεχόμενο που ορίζει ο νόμος 4784/2021 «*Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις*» για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Τα αρχικά παραδοτέα που έχουν παραληφθεί από το Δήμο Εορδαίας ανταποκρίνονται στην τεχνική προσφορά της LEVER Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε. για την υπηρεσία του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Εορδαίας και αποτελούν εκτενέστερα τεύχη.

1. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

1.1 Πακέτα μέτρων, μέτρα, σύνδεσή τους με τις προτεραιότητες και τους στόχους του ΣΒΑΚ, και δείκτες παρακολούθησης

Τα εφικτά και αποτελεσματικά μέτρα, που σκοπό έχουν να προωθήσουν τη βιώσιμη κινητικότητα στην Πτολεμαΐδα και μέσω αυτών να πραγματοποιηθούν οι στρατηγικοί στόχοι που έχουν τεθεί, οργανώθηκαν σε πέντε πακέτα μέτρων:

- A) Βελτίωση των υποδομών και της οδικής ασφάλειας για την μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- B) Αναβάθμιση της μετακίνησης πεζών και ποδηλατιστών
- Γ) Υποστήριξη των μέσων μαζικής μεταφοράς
- Δ) Διαχείριση της στάθμευσης
- E) Δράσεις αλλαγής συμπεριφοράς & ενημέρωσης κατοίκων και επισκεπτών

Σε κάθε πακέτο μέτρων περιγράφονται ειδικότερα μέτρα, ρυθμίσεις ή/και δράσεις που αφορούν είτε τη διαχείριση κινητικότητας, τη βελτίωση υποδομών, κίνητρα ή διάφορες πολιτικές προώθησης.

Επισημαίνεται πως στα επιμέρους πακέτα μέτρων είναι δυνατόν να παρατηρηθούν μέτρα που επαναλαμβάνονται. Το γεγονός αυτό συμβαίνει καθώς υπάρχουν προτεινόμενα μέτρα που μπορούν να ανήκουν/συνεργάζονται σε παραπάνω από 1 πακέτο μέτρων, εφόσον συμβάλλουν με διαφορετικό τρόπο στη θεματική του κάθε πακέτου.

- **Πακέτο μέτρων A: Βελτίωση των υποδομών και της οδικής ασφάλειας για την μηχανοκίνητη κυκλοφορία**

Το πρώτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει μέτρα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, τη μείωση των τροχαίων συμβάντων, την καθιέρωση συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας στο αστικό περιβάλλον μέσω της ενίσχυσης των υποδομών και της διαμόρφωσης των επικίνδυνων κόμβων για την καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας, καθώς και μέτρα για την ηλεκτροκίνηση και τα βαρέα οχήματα. Τα μέτρα αυτά είναι:

- A1: Αναβάθμιση κόμβων
- A2: Διαμόρφωση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας
- A3: Οργάνωση των εμπορευματικών μεταφορών
- A4: Προώθηση της ηλεκτροκίνησης

- **Πακέτο μέτρων B: Αναβάθμιση της μετακίνησης πεζών και ποδηλατιστών**

Το βάδισμα και η ποδηλασία αποτελούν ιδανικές μορφές μετακίνησης για μικρές αποστάσεις οι οποίες τονώνουν την κινητικότητα εντός των οικισμών και αντίστοιχα την τοπική οικονομία. Η διαμόρφωση κατάλληλων υποδομών, ρυθμίσεων και δράσεων για την βελτίωση των ήπιων μορφών μετακίνησης αποτελεί το αντικείμενο του συγκεκριμένου πακέτου μέτρων. Ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι, διαβάσεις, αναβαθμισμένη προσβασιμότητα ΑμεΑ, διαδρομές υγείας κ.ά. αποτελούν ορισμένα παραδείγματα παρεμβάσεων.

- B1: Υποδομές για την ασφαλή και άνετη μετακίνηση πεζών
- B2: Υποδομές για Ποδήλατο
- B3: Σχολικοί δακτύλιοι
- A2: Διαμόρφωση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας

- **Πακέτο μέτρων Γ: Υποστήριξη των μέσων μαζικής μεταφοράς**

Το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει παρεμβάσεις σχετικά με την δημιουργία γραμμής δημοτικής συγκοινωνίας, την αναβάθμιση των στάσεων, και την οργανωμένη πληροφόρηση.

Γ1: Υποστήριξη της δημόσιας συγκοινωνίας

- **Πακέτο μέτρων Δ: Διαχείριση της στάθμευσης**

Το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων επιχειρεί να οργανώσει τις παρεμβάσεις σχετικά με την στάθμευση Ι.Χ. οχημάτων, καθώς και των ειδικών οχημάτων στην πόλη.

Δ1: Οργανωμένοι χώροι στάθμευσης

Δ2: Ελεγχόμενη στάθμευση

Δ3: Οργάνωση ειδικών θέσεων στάθμευσης

Δ4: Σήμανση

- **Πακέτο μέτρων Ε: Δράσεις αλλαγής συμπεριφοράς & ενημέρωσης κατοίκων και επισκεπτών**

Η διαμόρφωση του ευρύτερου περιβάλλοντος μετακίνησης (δημόσιος χώρος) είναι αντικείμενο πολυδιάστατου σχεδιασμού (αρχιτεκτονική, πολεοδομία, κοινωνιακά, κ.ά.) και είναι σε θέση να επηρεάσει τη συμπεριφορά (επιλογή) ενός μετακινούμενου. πχ. την επιλογή μεταφορικού μέσου ή την επιλογή διαδρομής. Το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων αναδεικνύει πιθανούς τρόπους οι οποίοι μπορούν να συμβάλουν στην προώθηση βιώσιμων μορφών μετακίνησης.

E1: Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας και δράσεις ευαισθητοποίησης

E2: Οργανωμένη πληροφόρηση κατοίκων και επισκεπτών

Η αναλυτική σύνδεση των μέτρων με τους στόχους του ΣΒΑΚ και τους δείκτες γίνεται στο επόμενο παραδοτέο, το οποίο αποτελεί το Σχέδιο Δράσης. Εκεί παρουσιάζεται αναλυτικά κάθε μέτρο.

1.2 3^η διαβούλευση

Η 3^η διαβούλευση της ομάδας έργου του ΣΒΑΚ με το δίκτυο εμπλεκομένων φορέων και με τους πολίτες, σύμφωνα και με το πλάνο της τελευταίας φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού, πραγματοποιήθηκε με τη μορφή διαδικτυακού ερωτηματολογίου κατά την περίοδο του Φεβρουαρίου, στο οποίο παρουσιάζονται όλα τα μέτρα του ΣΒΑΚ και ζητείται τοποθέτηση (μονολεκτική ή ανοικτού τύπου) από τους συμμετέχοντες. Οι φορείς κλήθηκαν να απαντήσουν σε ένα διάστημα 15 ημερών έτσι ώστε εύστοχα και τεκμηριωμένα σχόλια να ενσωματωθούν στο τελικό σχέδιο δράσης του ΣΒΑΚ. Ακολουθούν οι απαντήσεις ανά μέτρο, χωρίς επεξεργασία, των συμμετεχόντων. Μόνο 4 συμμετοχές υπήρξαν στην διαδικασία αυτή, από την οποία διαπιστώνεται η αδυναμία επίτευξης ουσιώδους συμμετοχικού σχεδιασμού, ίσως η πιο επικίνδυνη απειλή για ένα ΣΒΑΚ.

Προστασία εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων και πρόσβαση

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Συμφωνώ απόλυτα, επιβάλλεται και μέριμνα για προσβασιμότητα μαθητών με αναπηρία.
- ΘΕΤΙΚΗ, ΜΕ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΤΡΟΧΟΝΟΜΩΝ
- Πολύ σωστό και χρήσιμο για την ασφάλεια των παιδιών.

Δίκτυο πεζής μετακίνησης

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Συμφωνώ απόλυτα με την εφαρμογή του μέτρου. Οι πληροφοριακές πινακίδες να είναι Προσβάσιμες και σε άτομα με οπτική αναπηρία.
- Αρνητική ως προς την πλήρη πεζοδρόμηση του κέντρου. Αποκλεισμός ολόκληρων περιοχών.
- Σωστό μέτρο και εφικτό χωρίς όμως την δημιουργία νέων πεζόδρομων. Οι ήδη ιστάμενοι νομίζω πως αρκούν.

Ποδηλατική υποδομή

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Συμφωνώ με την εφαρμογή του μέτρου.
- Ναι εφ'όσον δεν θα επηρεαστεί το παρόν πλάτος του δρόμου και οι υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης
- Περίττο. Έχει αποδειχθεί, στις πόλεις που έχουν ποδηλατικό διάδρομο, ότι ο διάδρομος είναι πάντα κατειλημένος από πεζούς.

Ήπια κυκλοφορία

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Είναι αναγκαίο μέτρο για τον Δήμο Εορδαίας.
- Αρνητική η άποψη μας για την μετατροπή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας
- Επιβεβλημένο. Θα συμβάλει δραστικά στην κίνηση της πόλης.

Αναβάθμιση κόμβων - διασταυρώσεων

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Αναγκαίο μέτρο λόγω των συχνών τροχαίων ατυχημάτων στον αστικό ιστό.
- θετική η άποψη για ξεχωριστή μελέτη της κάθε περίπτωσης
- Σωστό

Διαχείριση της στάθμευσης

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Συμφωνώ απόλυτα με δεδομένο ό,τι πρέπει να μειωθεί κάθετα η χρήση του αυτοκινήτου.
- θετική προς όλα με έμφαση στη θεσμοθέτηση και λειτουργία ενός ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΥ συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης

- Πολύ σωστά αλλά πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην αστυνόμευση. Χωρίς αυτήν όλα τα μέτρα θα είναι άχρηστα.

Μέσα μαζικής μεταφοράς

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Επιβάλλεται η εφαρμογή λαμβάνοντας υπόψη της παντελούς έλλειψης προσβάσιμων αστικών μεταφορών για τα άτομα με αναπηρία.
- θετική προς όλα
- Σωστό

Εμπορευματικές μεταφορές

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Συμφωνώ απόλυτα.
- θετική ως τις πρώτες 2 προτάσεις, συνυπολογισμός ότι πολλά καταστήματα δεν μπορούν να τροφοδοτηθούν μόνο με φορηγά μέχρι 3,5t
- Φορτοεκφορτώσεις 08:00 - 10:00 το πρωί αυστηρά. Έντονη αστυνόμευση στις καθορισμένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης.

Επιπλέον κατηγορίες μέτρων

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Η πολιτική επικοινωνίας των αλλαγών είναι απαραίτητη για την σωστή εφαρμογή τους.
- θετική προς όλα
- Χρήσιμα όλα αυτά.