



Δήμος Εορδαίας

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Εορδαίας

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 10:

3^η Διαβούλευση - Πρακτικά

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Εορδαίας
Παραδοτέο 10: 3^η Διαβούλευση - Πρακτικά

Πρόλογος	2
Αντικείμενο	2
1. Τρίτη διαβούλευση – Πρακτικά	3

Πρόλογος

Το παρόν παραδοτέο αποτελεί το δέκατο και τελευταίο παραδοτέο της παροχής υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Εορδαίας. Στόχος του ΣΒΑΚ είναι να προκύψει ένα πλαίσιο στρατηγικών στόχων και μέτρων, σε πλαίσιο μακροσκοπικού σχεδιασμού, που θα θέσουν τις βάσεις για την αναβάθμιση των υποδομών και των υπηρεσιών που αφορούν την πραγματοποίηση των μετακινήσεων προσώπων και αγαθών εντός της πόλης της Πτολεμαΐδας.

Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Εορδαίας πραγματοποιείται σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τα επιμέρους βήματα και εργαλεία που προκύπτουν από τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις Κατευθύνσεις του Πράσινου ταμείου και συμμορφώνεται με το περιεχόμενο του Νόμου 4784/2021 ο οποίος και τροποποιεί το Άρθρο 22 του Νόμου 4599/19 σχετικά με την εκπόνηση των ΣΒΑΚ.

Αντικείμενο

Στο παρόν παραδοτέο παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της 3^{ης} και τελευταίας διαβούλευσης του ΣΒΑΚ.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Εορδαίας
Παραδοτέο 10: 3^η Διαβούλευση - Πρακτικά

1. Τρίτη διαβούλευση – Πρακτικά

Η 3η διαβούλευση της ομάδας έργου του ΣΒΑΚ με το δίκτυο εμπλεκομένων φορέων και με τους πολίτες, σύμφωνα και με το πλάνο της τελευταίας φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού, πραγματοποιήθηκε με τη μορφή διαδικτυακού ερωτηματολογίου κατά την περίοδο του Φεβρουαρίου, στο οποίο παρουσιάζονται όλα τα μέτρα του ΣΒΑΚ και ζητείται τοποθέτηση (μονολεκτική ή ανοικτού τύπου) από τους συμμετέχοντες. Οι φορείς κλήθηκαν να απαντήσουν σε ένα διάστημα 15 ημερών έτσι ώστε εύστοχα και τεκμηριωμένα σχόλια να ενσωματωθούν στο τελικό σχέδιο δράσης του ΣΒΑΚ. Ακολουθεί εικόνα από την ανοιχτή πρόσκληση για συμμετοχή στην τελευταία διαβούλευση του ΣΒΑΚ.

ΑΚΟΥΣΤΕ

3η Θεματική διαβούλευση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)
για την πόλη μας



Αξιότιμοι συμπολίτες,

Ο Δήμος μας απευθύνει πρόσκληση συμμετοχής σας στην «3^η Θεματική διαβούλευση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για την πόλη της Πτολεμαΐδας».

Ο Δήμος Εορδαίας, εφαρμόζοντας τις εθνικές και ευρωπαϊκές οδηγίες για επιδίωξη βιώσιμων αστικών μεταφορών, βρίσκεται **στο τελευταίο στάδιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)**, το οποίο προδιαγράφει το μελλοντικό σύστημα μετακινήσεων της πόλης μας.

Θεμελιώδης στόχος του ΣΒΑΚ είναι η **διαμόρφωση ενός συστήματος που από τη μία θέτει στο επίκεντρο την εξυπηρέτηση των ήπιων μορφών μετακίνησης και των μέσων μαζικής μεταφοράς και από την άλλη περιορίζει την αλόγιστη χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου.**

Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται ένα αστικό περιβάλλον απαλλαγμένο από οχλήσεις και ρύπους που προέρχονται από τις μεταφορές και φιλικότερο προς τον άνθρωπό, γεγονός που βελτιώνει σημαντικά την παρεχόμενη ποιότητα ζωής.

Στο πλαίσιο της 3^{ης} Θεματικής Διαβούλευσης, καλείστε να τοποθετηθείτε επί των μέτρων που σχεδιάσθηκαν με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη. Ο διαδικτυακός σύνδεσμος (link) για τα μέτρα είναι ο εξής:

<https://forms.gle/oQgusdj21bhcAL6x9>

Εικόνα 1 Πρόσκληση συμμετοχής στην 3η διαβούλευση στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Εορδαίας

Ακολουθούν οι απαντήσεις ανά μέτρο, χωρίς επεξεργασία, των συμμετεχόντων. Μόνο 4 συμμετοχές υπήρξαν στην διαδικασία αυτή, από την οποία διαπιστώνεται η αδυναμία επίτευξης ουσιώδους συμμετοχικού σχεδιασμού, ίσως η πιο επικίνδυνη απειλή για ένα ΣΒΑΚ.

Προστασία εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων και πρόσβαση

- **ΣΥΜΦΩΝΩ**
- Συμφωνώ απόλυτα, επιβάλλεται και μέριμνα για προσβασιμότητα μαθητών με αναπηρία.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Εορδαίας
Παραδοτέο 10: 3^η Διαβούλευση - Πρακτικά

- ΘΕΤΙΚΗ, ΜΕ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΤΡΟΧΟΝΟΜΩΝ
- Πολύ σωστό και χρήσιμο για την ασφάλεια των παιδιών.

Δίκτυο πεζής μετακίνησης

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Συμφωνώ απόλυτα με την εφαρμογή του μέτρου. Οι πληροφοριακές πινακίδες να είναι Προσβάσιμες και σε άτομα με οπτική αναπηρία.
- Αρνητική ως προς την πλήρη πεζοδρόμηση του κέντρου. Αποκλεισμός ολόκληρων περιοχών.
- Σωστό μέτρο και εφικτό χωρίς όμως την δημιουργία νέων πεζόδρομων. Οι ήδη ιστάμενοι νομίζω πως αρκούν.

Ποδηλατική υποδομή

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Συμφωνώ με την εφαρμογή του μέτρου.
- Ναι εφόσον δεν θα επηρεαστεί το παρόν πλάτος του δρόμου και οι υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης
- Περιπτώ. Έχει αποδειχθεί, στις πόλεις που έχουν ποδηλατικό διάδρομο, ότι ο διάδρομος είναι πάντα κατειλημένος από πεζούς.

Ήπια κυκλοφορία

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Είναι αναγκαίο μέτρο για τον Δήμο Εορδαίας.
- Αρνητική η άποψη μας για την μετατροπή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας
- Επιβεβλημένο. Θα συμβάλει δραστικά στην κίνηση της πόλης.

Αναβάθμιση κόμβων - διασταυρώσεων

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Αναγκαίο μέτρο λόγω των συχνών τροχαίων ατυχημάτων στον αστικό ιστό.
- θετική η άποψη για ξεχωριστή μελέτη της κάθε περίπτωσης
- Σωστό

Διαχείριση της στάθμευσης

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Συμφωνώ απόλυτα με δεδομένο ό,τι πρέπει να μειωθεί κάθετα η χρήση του αυτοκινήτου.
- θετική προς όλα με έμφαση στη θεσμοθέτηση και λειτουργία ενός ΠΕΑΛΙΣΤΙΚΟΥ συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης
- Πολύ σωστά αλλά πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην αστυνόμευση. Χωρίς αυτήν όλα τα μέτρα θα είναι άχρηστα.

Μέσα μαζικής μεταφοράς

- ΣΥΜΦΩΝΩ
- Επιβάλλεται η εφαρμογή λαμβάνοντας υπόψη της παντελούς έλλειψης προσβάσιμων αστικών μεταφορών για τα άτομα με αναπηρία.
- θετική προς όλα
- Σωστό

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Εορδαίας
Παραδοτέο 10: 3^η Διαβούλευση - Πρακτικά

Εμπορευματικές μεταφορές

- **ΣΥΜΦΩΝΩ**
- Συμφωνώ απόλυτα.
- θετική ως τις πρώτες 2 προτάσεις, συνυπολογισμός ότι πολλά καταστήματα δεν μπορούν να τροφοδοτηθούν μόνο με φορτηγά μέχρι 3,5t
- Φορτοεκφορτώσεις 08:00 - 10:00 το πρωί αυστηρά. Έντονη αστυνόμευση στις καθορισμένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης.

Επιπλέον κατηγορίες μέτρων

- **ΣΥΜΦΩΝΩ**
- Η πολιτική επικοινωνίας των αλλαγών είναι απαραίτητη για την σωστή εφαρμογή τους.
- θετική προς όλα
- Χρήσιμα όλα αυτά.

3η Διαβούλευση ΣΒΑΚ Δήμου Εορδαίας

Προστασία εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων και πρόσβαση

Σχολικό δακτύλιο σχηματίζουν οι οδοί που γειτνιάζουν άμεσα με το σχολείο και εκτείνονται σε ένα έως δύο τετράγωνα. Τα όρια ταχύτητας μειώνονται στη σχολική ζώνη, χρησιμοποιείται ειδική σήμανση, κατάλληλες διαβάσεις και σημάνσεις πεζοδρομίων, ώστε οι οδηγοί να γνωρίζουν πως θα πρέπει να κινούνται στην περιοχή με ιδιαίτερη προσοχή. Οι περιοχές γύρω από τα σχολικά συγκροτήματα και οι άξονες κίνησης των μαθητών πρέπει να συγκεντρώνουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

1. Κατακόρυφη σήμανση: Περιλαμβάνει πινακίδες της κείμενης νομοθεσίας για σχολεία, καθώς και πινακίδες για τον περιορισμό της ταχύτητας στις πλησιέστερες οδούς που οδηγούν στο σχολείο.

2. Διαβάσεις πεζών: Επιβάλλεται η ύπαρξη διάβασης με ή χωρίς σηματοδότηση.

3. Εμπόδια (κάγκελα) μπροστά από την είσοδο / έξοδο της σχολικής μονάδας: Προτείνεται η ύπαρξη εμποδίων στο πεζοδρόμιο μπροστά από την είσοδο – έξοδο της σχολικής μονάδας, προκειμένου να αποτρέπεται η κατ' ευθείαν έξοδος των μαθητών στην οδό.

4. Επιθυμητές παρεμβάσεις στο πεζοδρόμιο για την κίνηση των μαθητών επί αυτού μέχρι τη διασταύρωση οδών: Προτείνεται η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου, σε βάρος της παρόδιας στάθμευσης, μπροστά από την είσοδο – έξοδο της σχολικής μονάδας. Προτείνεται η διαμόρφωση με οριζόντια σήμανση – πακινίδι στο επίπεδο του πεζοδρομίου, από την είσοδο της σχολικής μονάδας έως το σημείο διαβάσης. Στη διασταύρωση των οδών μπροστά από το σημείο πρόσβασης, δίνεται η δυνατότητα υπερυψωμένης διάβασης.

Πείτε μας την άποψή σας για το συγκεκριμένο μέτρο

Εικόνα 2 Φόρμα google forms προς συμπλήρωση στο πλαίσιο της 3ης διαβούλευσης